

LC-CABIN V2

MANUAL DE MONTAJE



Leyenda



En los cuadrados negros aparecerán los dibujos y esquemas de montaje.

En los cuadrados verdes se indicará los pasos a seguir durante el montaje.

En los cuadrados verde claro, se encuentran indicaciones variadas y advertencias relacionadas con los pasos de montaje.

En los cuadrados grises, se encuentran las referencias y piezas necesarias para el paso de montaje.



Imagen	Referencia	Concepto
	10503-00049	Perno expansion M10×60
	11201-00277	Tornillo DIN912 M8×20
	11201-00042	Tornillo DIN912 M5×10
	11201-00198	Tornillo DIN912 M6×20
	10503-00050	Tuerca DIN6923 M8
	11201-00075	Tornillo DIN912 M4×8
	11201-00196	Tornillo DIN7991 M6×16
	11201-00185	Tornillo DIN7380 M5×16

Para las bases de pilar i puerta

	11201-00123	Tuerca DIN 934 M10 plata
	10504-00006	Arandela DIN 125 M10 plata
	11201-00323	Tornillo DIN7991 M10×30

Desglose de piezas

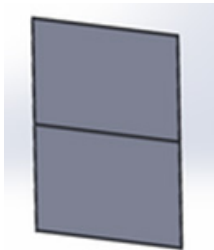
* Desglose para todas las variaciones de cabina. Todos los pedidos de LC-CABIN V2 no llevan todas las piezas que aparecen a continuación.



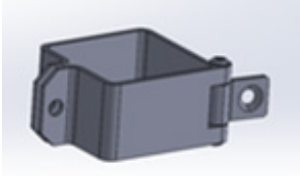
Conjunto Pilar Sujeción

Nombre	Pieza	Referencia
Pilar principal		10503-00032
Brida superior pilar		10503-00033

Panel de 1500×2200mm

Nombre	Pieza	Referencia
Panel de 1500mm de ancho y 2200mm alto		10501-00003

Módulo puerta 2000×2200mm

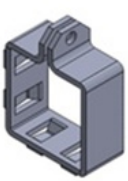
Nombre	Pieza	Referencia
Conjunto brida bisagra puerta		10502-00007
Angulo para travesaño puerta		10502-00008
Travesaño puerta		10502-00009
Tapa bisagras derecha		10502-00010
Tapa bisagras izquierda		10502-00011
Tapa central puerta		10502-00012
Angulo soporte iman puerta		10502-00013

Desglose de piezas

* Desglose para todas las variaciones de cabina. Todos los pedidos de LC-CABIN V2 no llevan todas las piezas que aparecen a continuación.



Módulo puerta 2000×2200mm

Nombre	Pieza	Referencia
Puerta 1 derecha		10502-00015
Puerta 2 izquierda		10502-00016
Conjunto pilar puerta A		10502-00017
Conjunto pilar puerta B		10502-00018
Brida superior pilar		10503-00033
Soporte tope de pie para puerta		10502-00021
Imán magnético puerta		10502-00022

Panel eléctrico 1000×2200mm

Nombre	Pieza	Referencia
Canaleta cables panel electrico		10501-00016
Canaleta superior panel electrico		10501-00017
Canaleta cables puerta		10502-00014
Panel electrico 1 metro		10501-00018
Prensaestopa M13.5		10203-00015

Conjunto base suelo para puerta

Nombre	Pieza	Referencia
Base suelo puerta cabina		10504-00004

Desglose de piezas

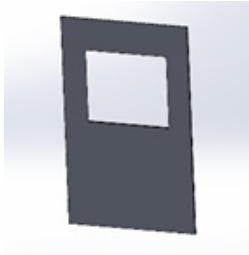
* Desglose para todas las variaciones de cabina. Todos los pedidos de LC-CABIN V2 no llevan todas las piezas que aparecen a continuación.



Conjunto base suelo para pilar

Nombre	Pieza	Referencia
Base suelo pilar cabina		10504-00008

Panel con ventana 1000×2200mm

Nombre	Pieza	Referencia
Panel Cristal A3 1500mm ancho y 2200mm alto		10501-00013

Panel Esquina 2200mm alto

Nombre	Pieza	Referencia
Panel Esquina 2200mm alto		10501-00005

Panel Pared 2200mm alto

Nombre	Pieza	Referencia
Panel final cierre con pared		10501-00019

Consideraciones generales



Antes de iniciar el montaje, es imprescindible asegurarse de que el lugar donde se instalará la cabina cuenta con un suelo completamente nivelado. Esta condición es fundamental para garantizar la estabilidad, el correcto ajuste de las piezas y el funcionamiento adecuado de la estructura una vez montada.

El orden de montaje puede variar ligeramente dependiendo de si la cabina va a estar apoyada contra una pared o si se montará como una unidad completa y aislada:

Si la cabina va a estar cerrada en alguno de sus lados por una pared de fondo, el montaje debe comenzar precisamente por esa pared. Esto permite fijar bien la estructura desde el inicio y facilita la integración con la superficie existente.

En caso de montar una cabina completa, se debe iniciar el montaje por el panel de la puerta, ya que este elemento es clave para la alineación del resto de la estructura y asegurará un cierre adecuado.

Proceso montaje:

1- Estructura general

2- Puerta

3- Cierre



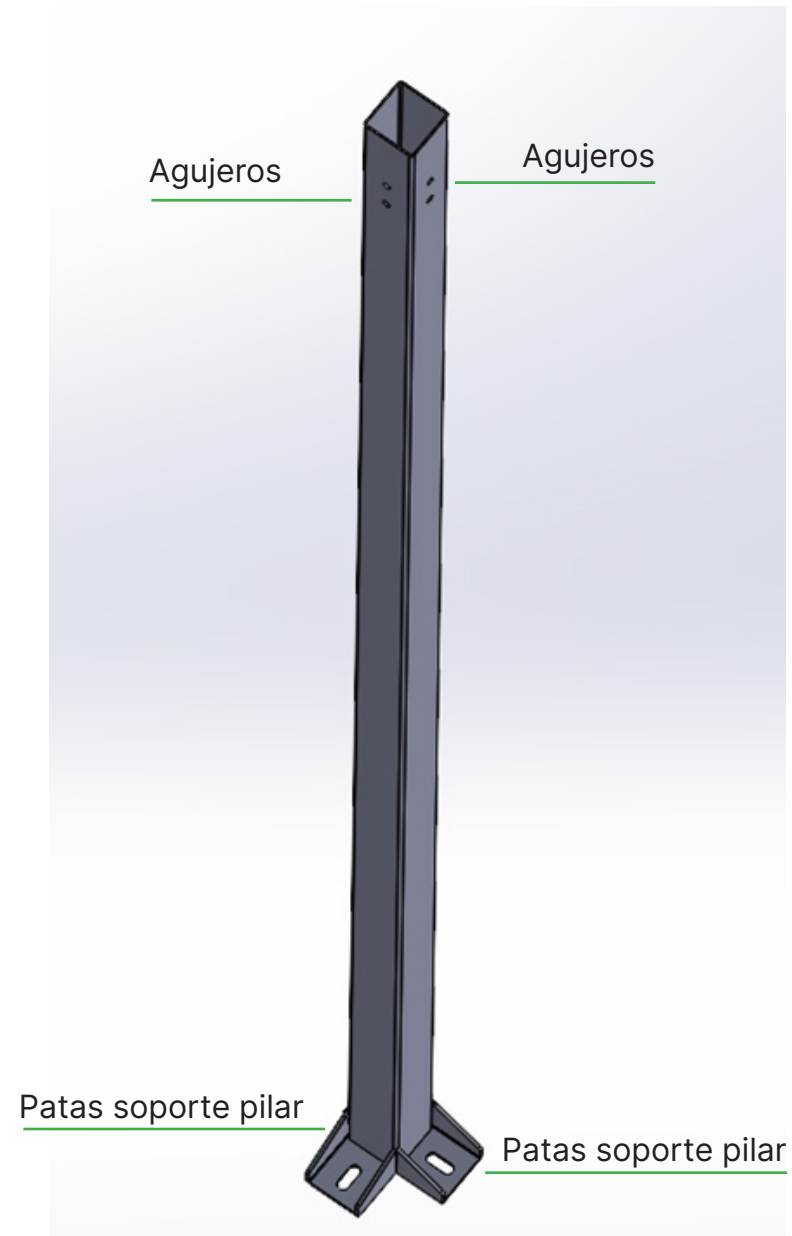
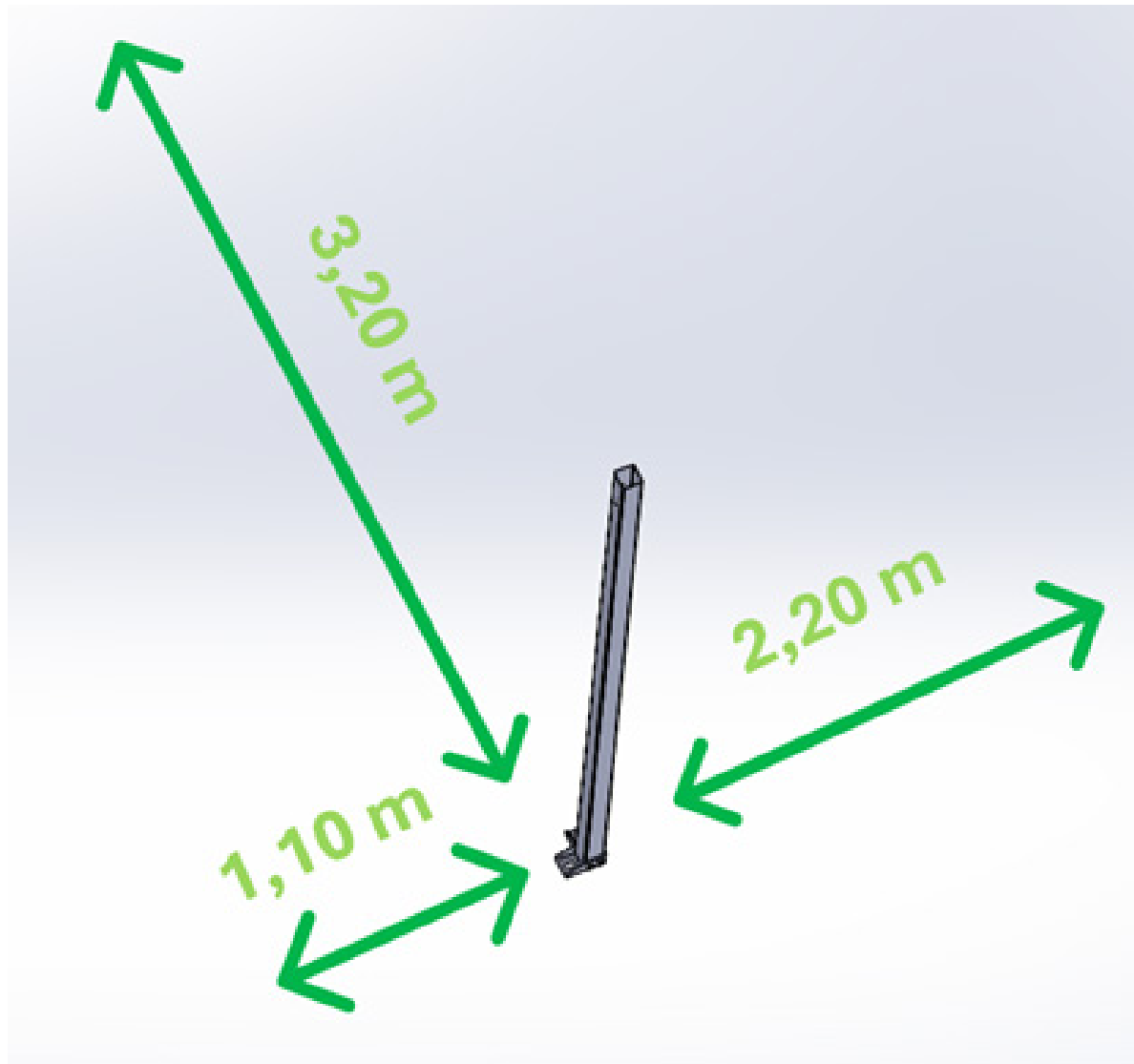
LC-CABIN V2

MANUAL DE MONTAJE

EJEMPLO CABINA 3×3 completa



1- Pilar izquierdo de la puerta



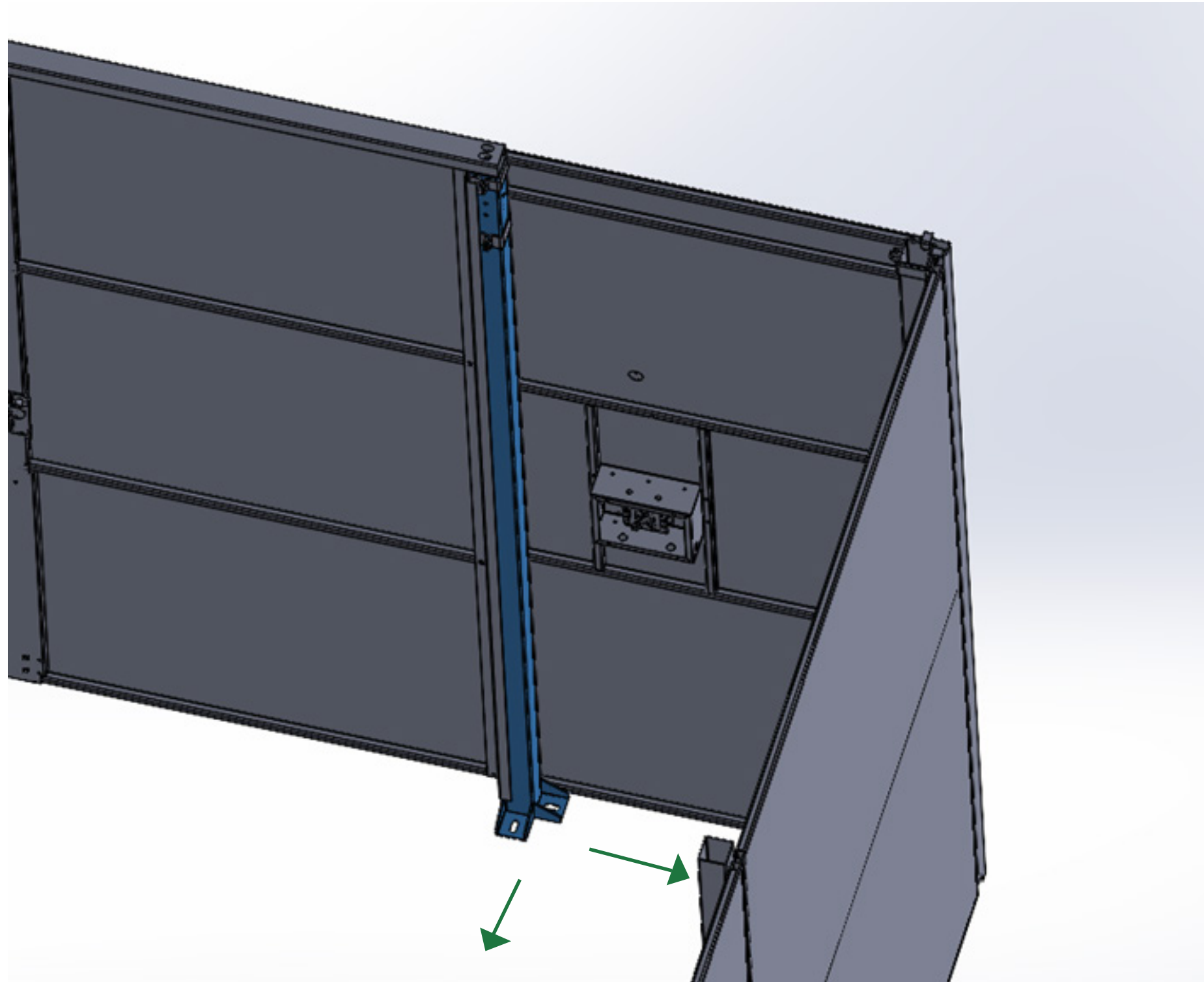
Antes de iniciar el montaje, asegúrese de que la superficie donde se instalará la cabina esté nivelada, con una tolerancia máxima de ± 5 mm.

Ten en cuenta las dimensiones de la cabina que quieres montar (en este caso es una 3x3), para colocar en la posición correcta el primer pilar (debe haber un espacio libre de 3,2m de fondo, 1,1m en el lado izquierdo y 2,2m al lado derecho) aproximadamente.

El montaje se va a empezar por el pilar de la puerta izquierda. Este es el pilar que tiene los agujeros en la parte superior, en las 4 caras.

10502-00018 Conjunto pilar puerta B

2- Orientación de la cabina

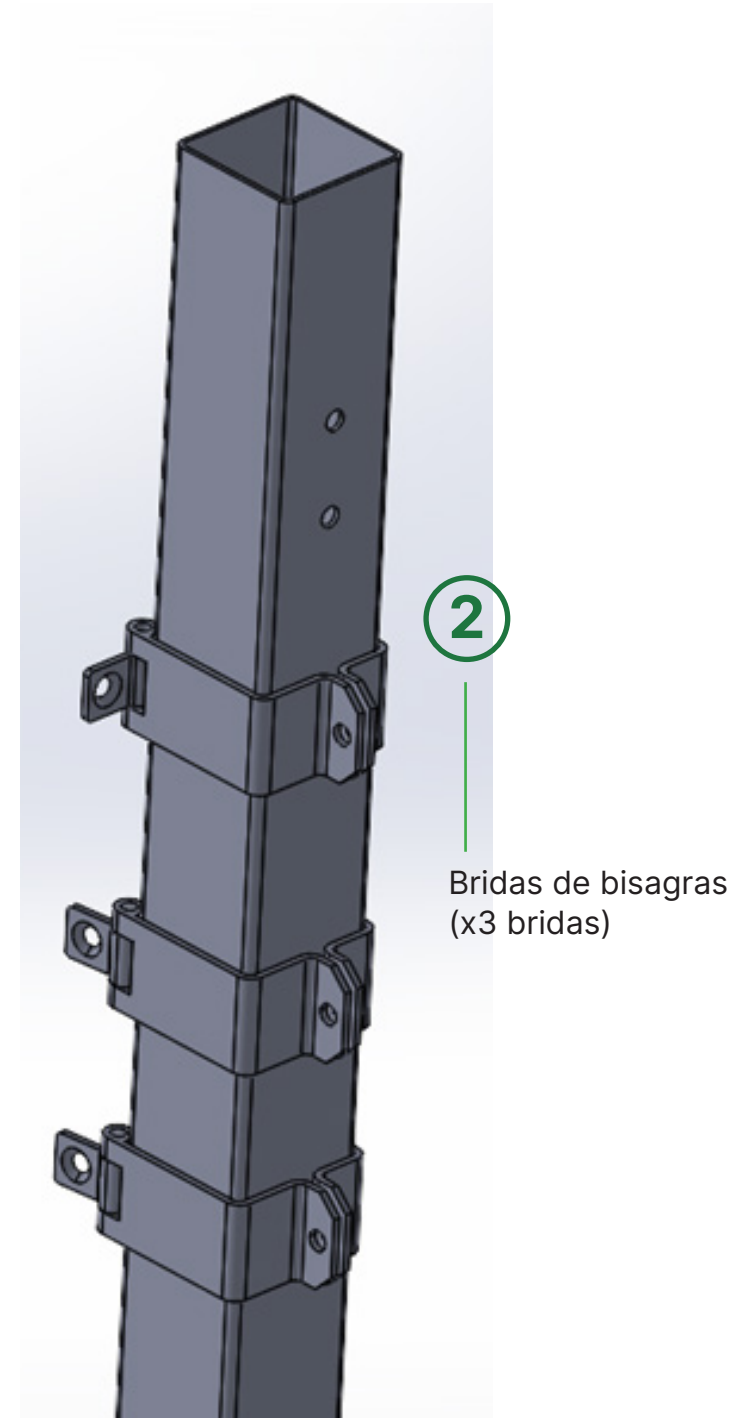
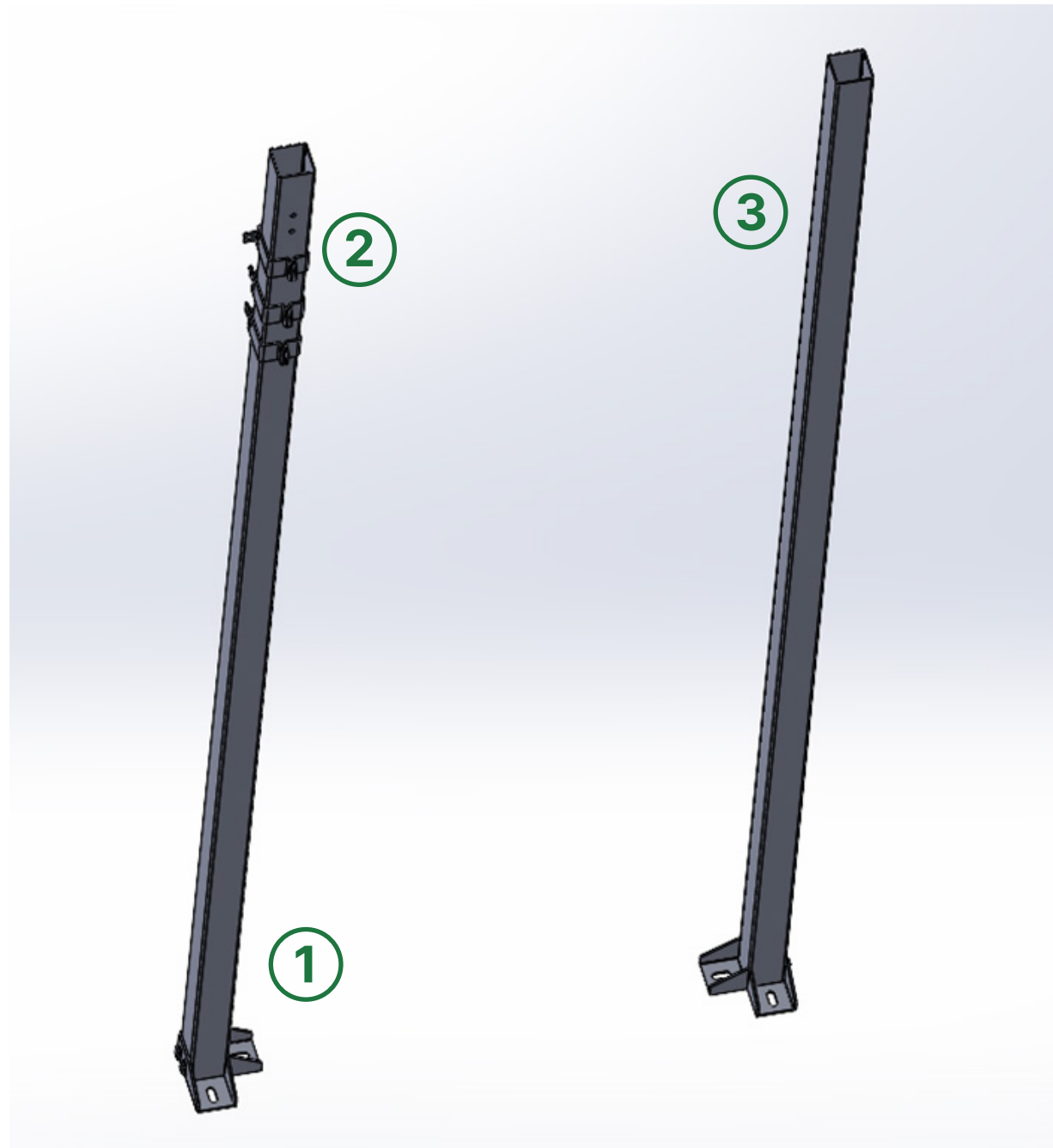


De acuerdo con la orientación prevista para la cabina, instale el pilar con base en "L", asegurándose de que la abertura o dirección de la base coincida con la mostrada en la imagen de referencia.

Imagen del montaje final de la cabina, utilizada como referencia para la correcta orientación del pilar.

10502-00018 Conjunto pilar puerta B

3- Pernos y bridas del pilar



1. Una vez que el pilar con base en “L” esté correctamente orientado, proceda a fijarlo al suelo utilizando dos pernos de expansión M10×60.

Antes de la fijación, realice previamente las perforaciones correspondientes en el suelo, siguiendo las medidas indicadas para alojar los pernos.

2. A continuación, inserte las bridas de las bisagras en el interior del poste correspondiente al pilar de la puerta. Las bridas deben quedar sueltas y orientadas según la imagen de referencia.

3. Posteriormente, presente el segundo pilar (sin fijarlo al suelo por el momento), posicionándolo de manera que la base en “L” quede orientada para formar la esquina de la estructura.

x2: 10503-00049_Perno expansión M10×60

x3: 10502-00007_Conjunto brida bisagra puerta

x1: 10503-00032_Pilar principal

4- Panel eléctrico

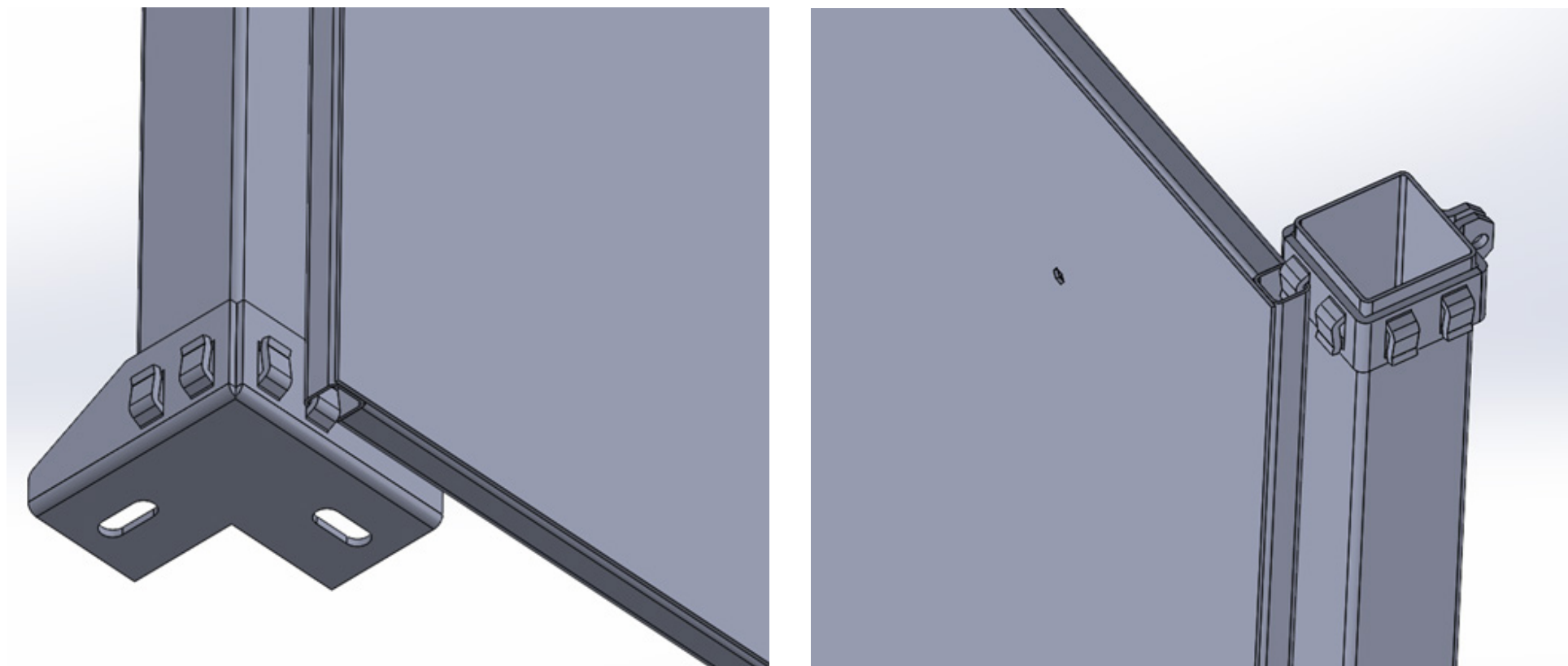


El panel eléctrico corresponde al panel de 1 m de anchura, con un orificio cuadrado en el centro, tal y como se muestra en las imágenes del recuadro.

Coloque el panel eléctrico encajándolo inicialmente en los ganchos inferiores de los pilares correspondientes a la puerta y a la esquina.

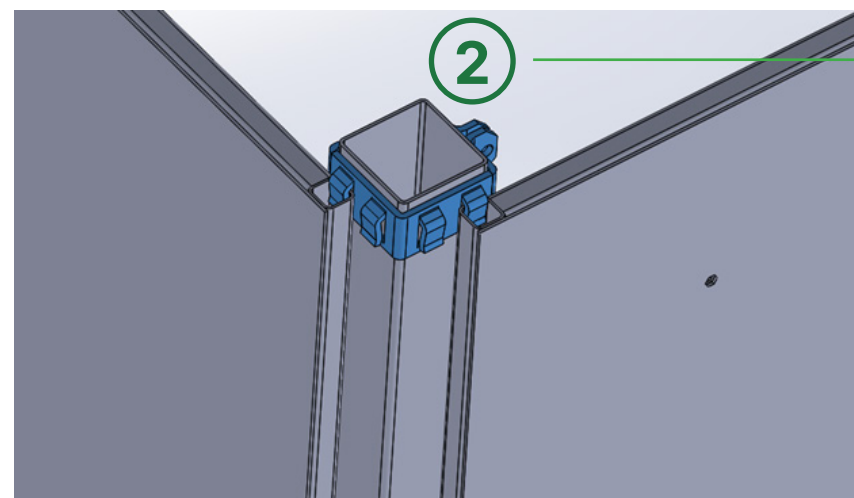
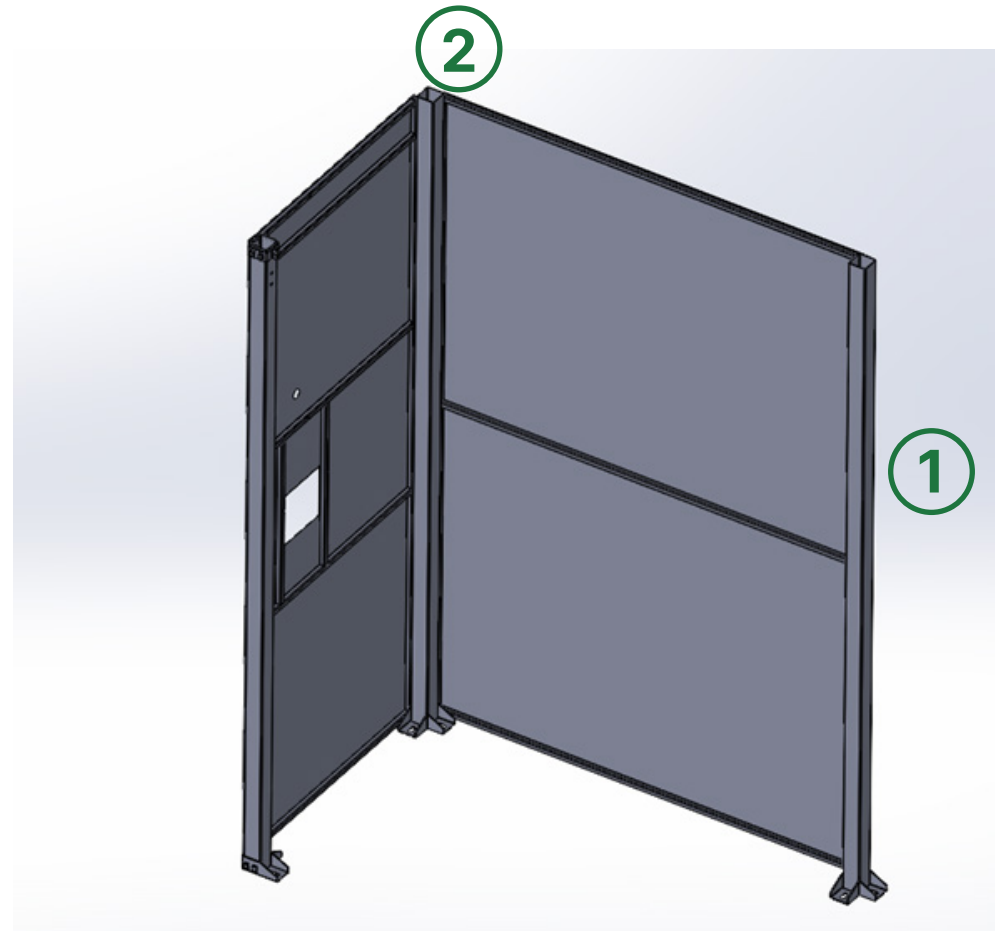
Una vez asentado correctamente, fije la parte superior del panel mediante la brida correspondiente en el pilar de la puerta.

No apretar la brida hasta el final.



x1: 10501-00018_Panel eléctrico 1 metro
x1: 10503-00033_Brida superior pilar

5- Siguiendo pilar



Brida superior

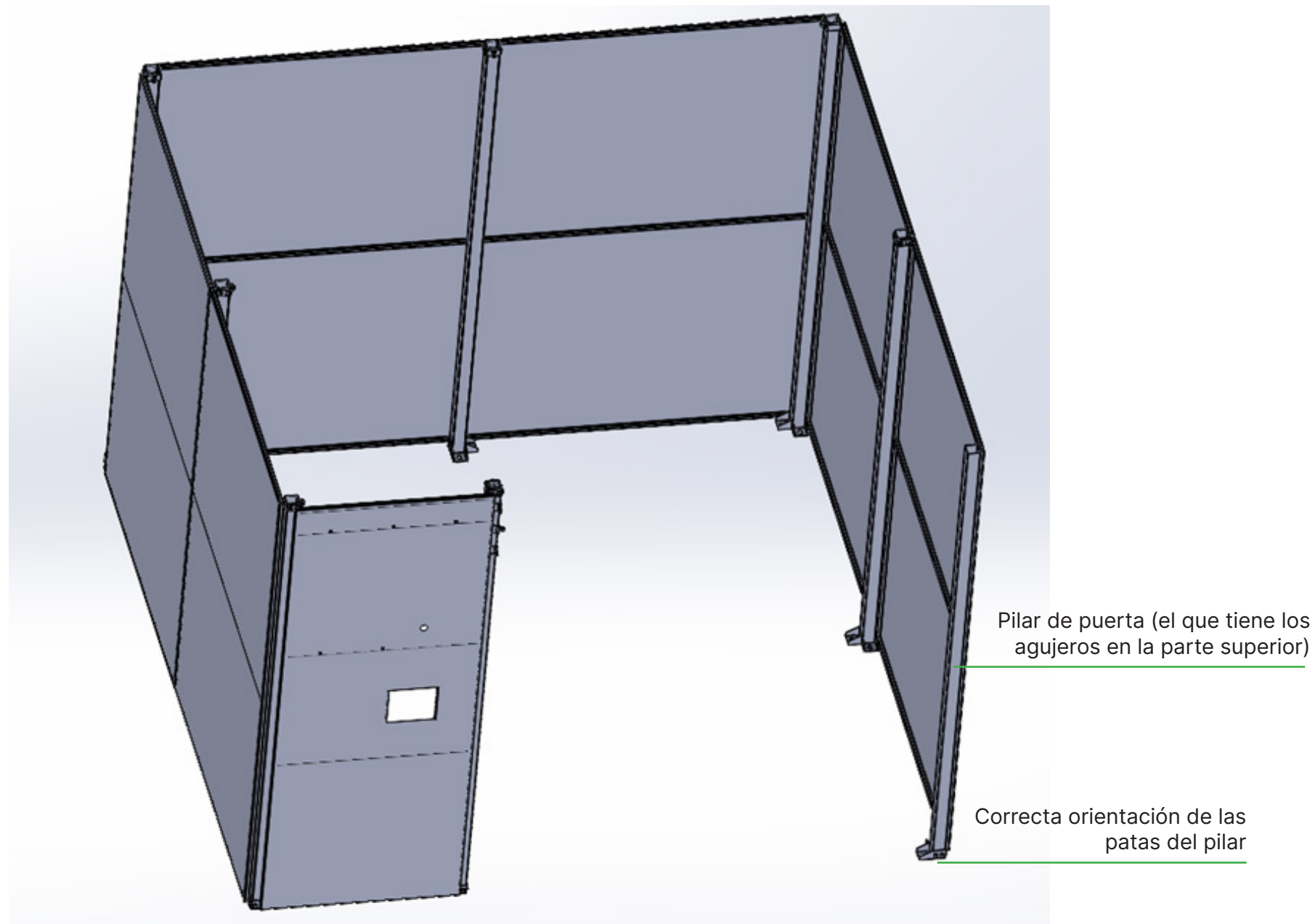
1. Instale el siguiente pilar junto con el panel de 1,5 metros de longitud. Encaje primero el panel por la parte inferior, asegurándose de que quede correctamente asentado en los ganchos o guías inferiores.

2. Finalmente, fije la parte superior del panel utilizando la brida correspondiente en el pilar de la esquina.

No fije los pilares al suelo hasta el final, sólo fijar el pilar izquierdo de la puerta para tener estabilidad.

x1: 10503-00032_Pilar principal
x1: 10501-00003_Panel de 1500mm de ancho y 2200mm alto
x1: 10503-00033_Brida superior pilar

6- Resto de pilares y paneles

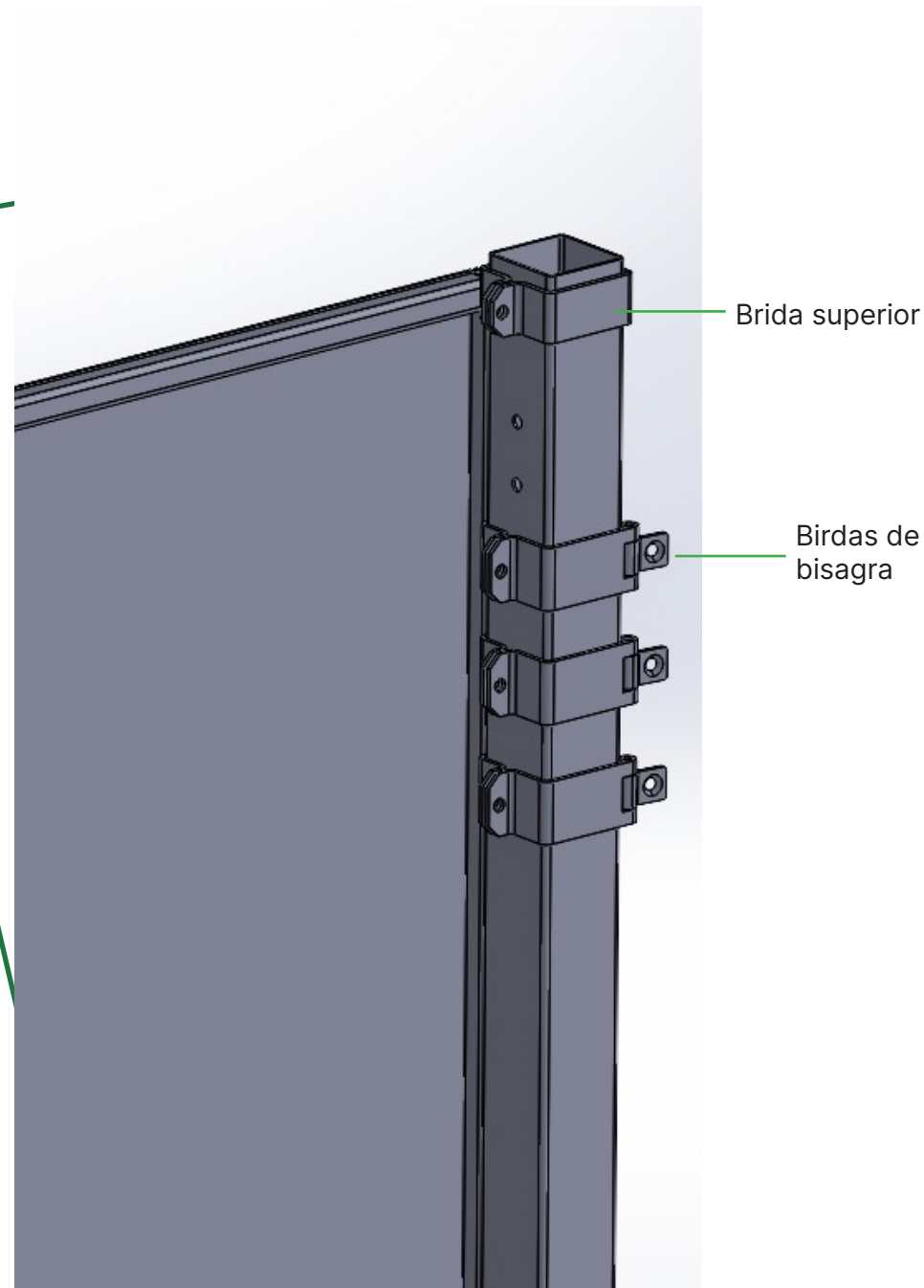
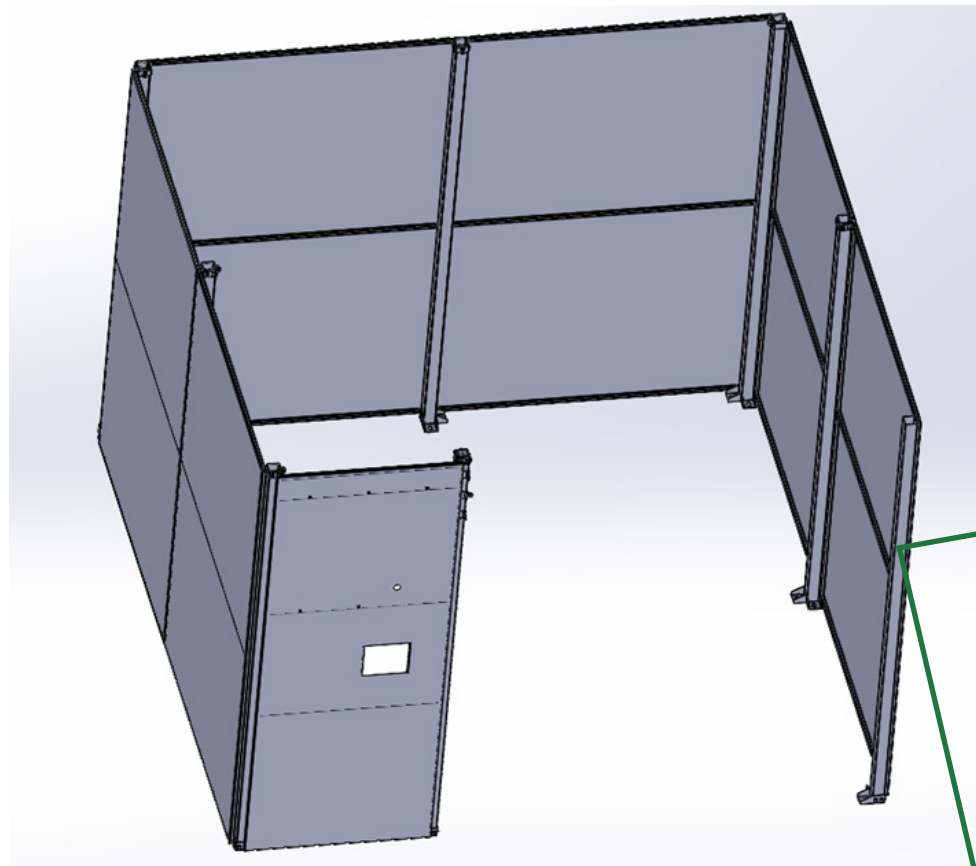


Continúe instalando los pilares y paneles siguiendo el mismo procedimiento: encaje inferior del panel y fijación superior mediante bridas. Asegúrese de mantener la correcta orientación y alineación de cada componente durante el proceso.

Finalice este tramo con la colocación del pilar correspondiente a la puerta derecha, asegurándose de que quede orientado formando esquina, tal como se indica en la imagen de referencia.

x5: 10501-00003_ Panel de 1500mm de ancho y 2200mm alto
x5: 10503-00033_Brida superior pilar
x1: 10502-00017_ Conjunto pilar puerta A

7- Bridas de las bisagras

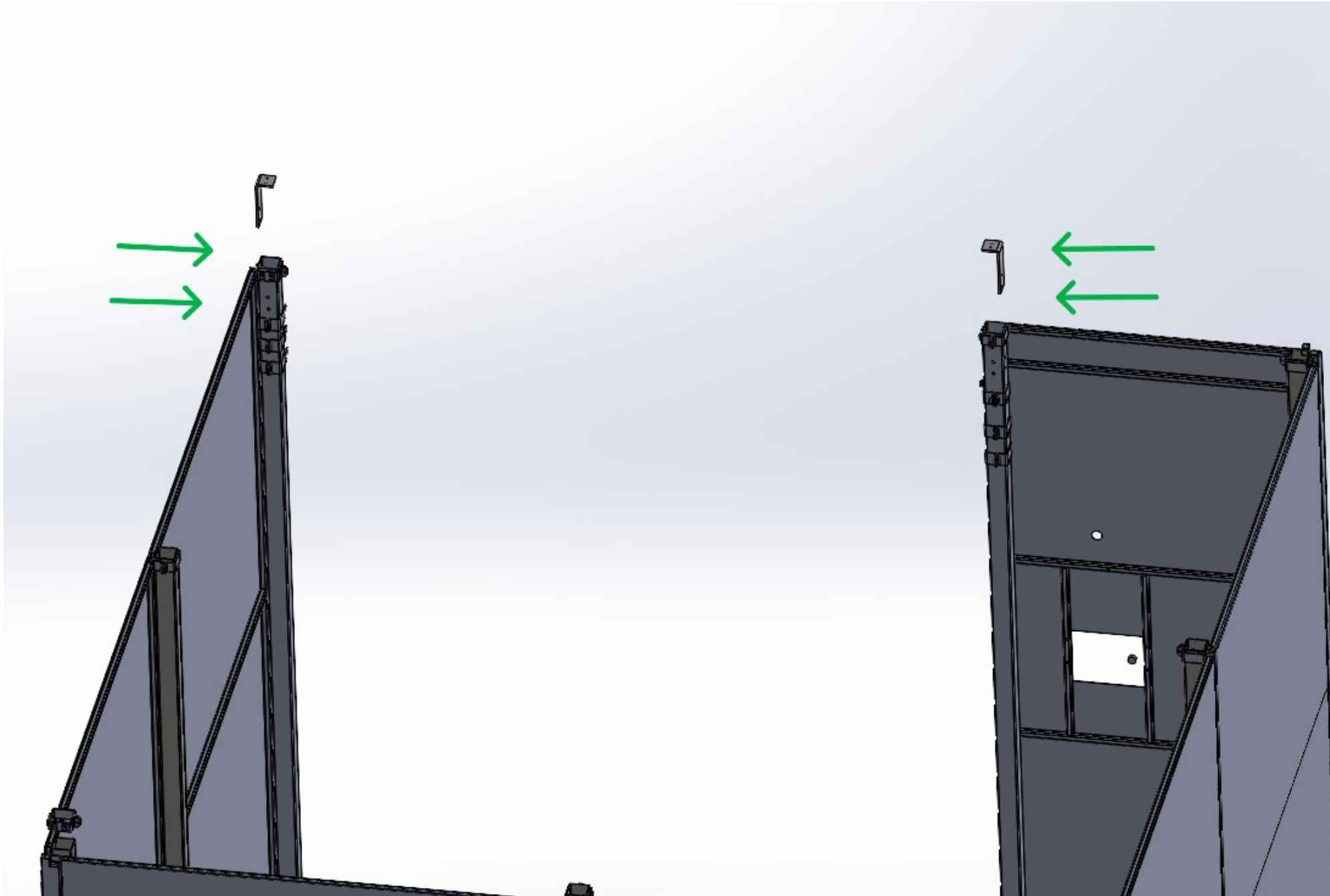


Inserte las bridas de las bisagras en el interior del pilar correspondiente a la puerta derecha, asegurando que su orientación coincida con la mostrada en la imagen de referencia.

A continuación, fije el panel mediante la brida superior, asegurándose de que el encaje sea firme y alineado.

x3: 10502-00007_Conjunto brida bisagra puerta
x1: 10503-00033_Brida superior pilar

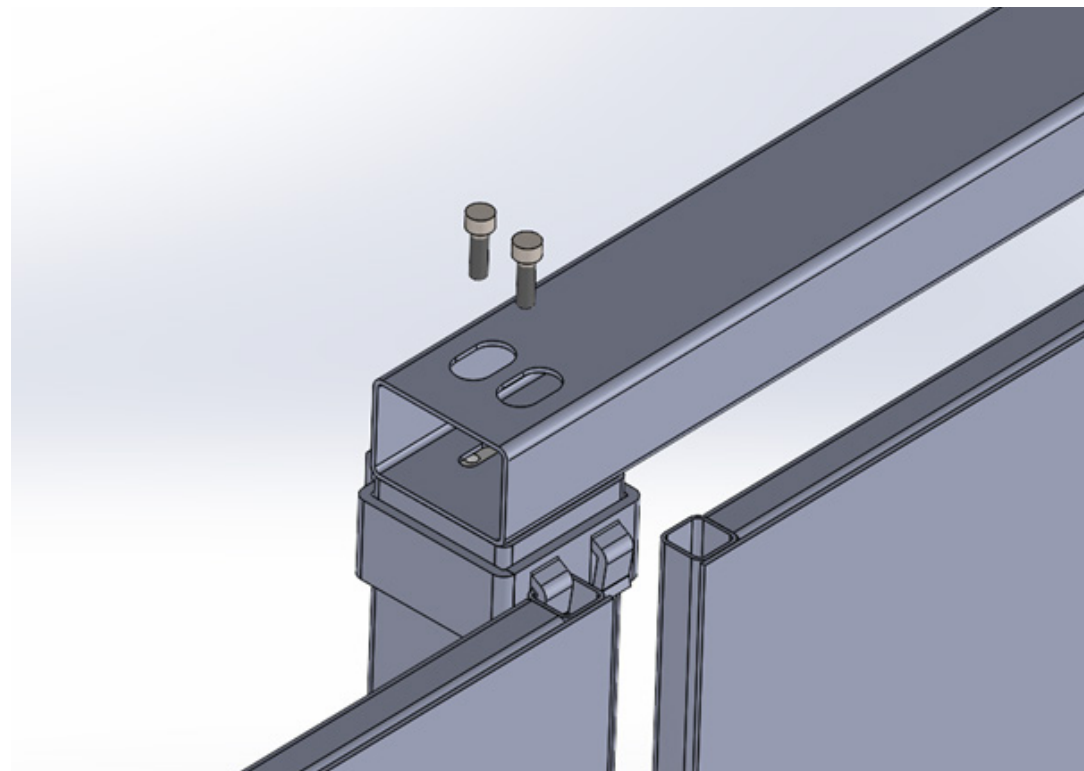
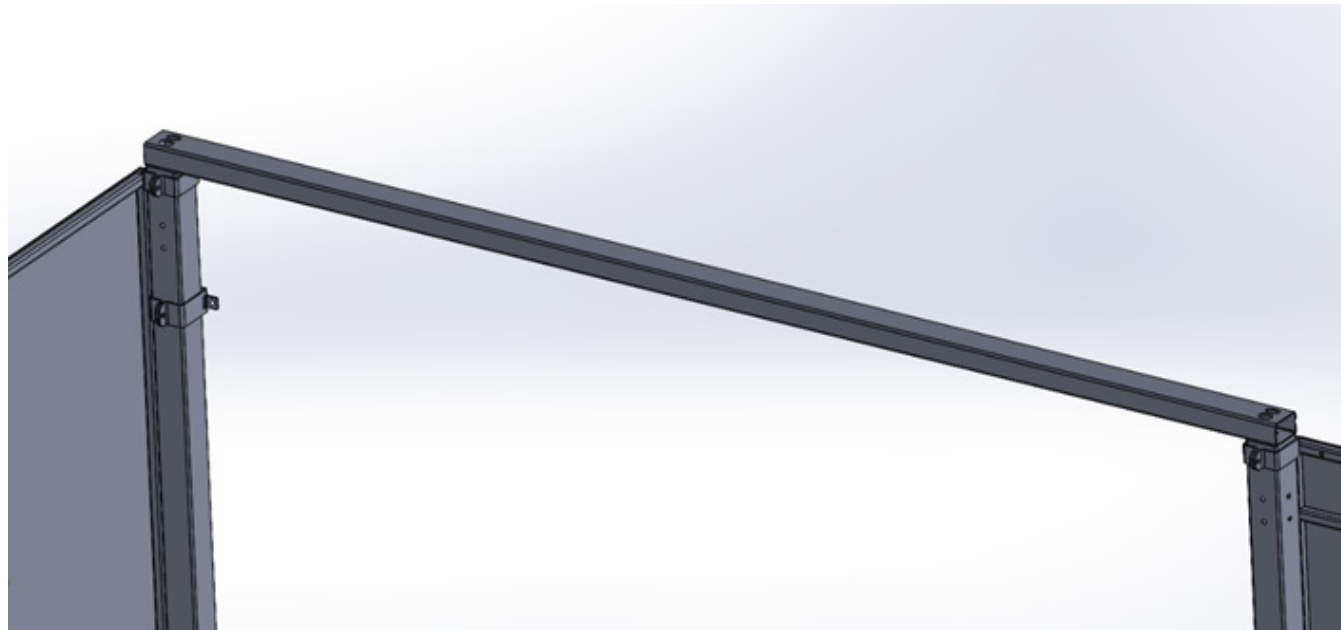
8- Ángulos del travesaño



Proceda a atornillar los ángulos del travesaño superior a los pilares de la puerta derecha e izquierda, utilizando tornillos M6×20 a través de los agujeros superiores del pilar de la puerta.

x2: 10502-00008-Angulo para travesaño puerta
x4: 11201-00198 -Tornillo DIN912 M6×20

9- Travesaño



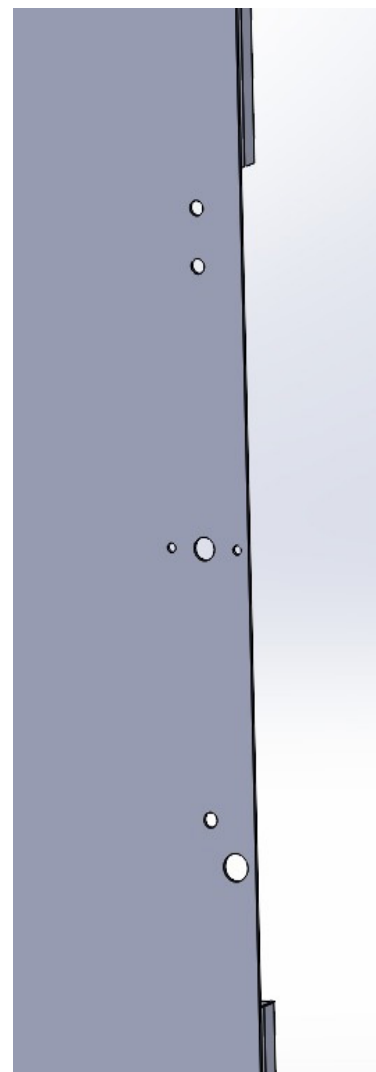
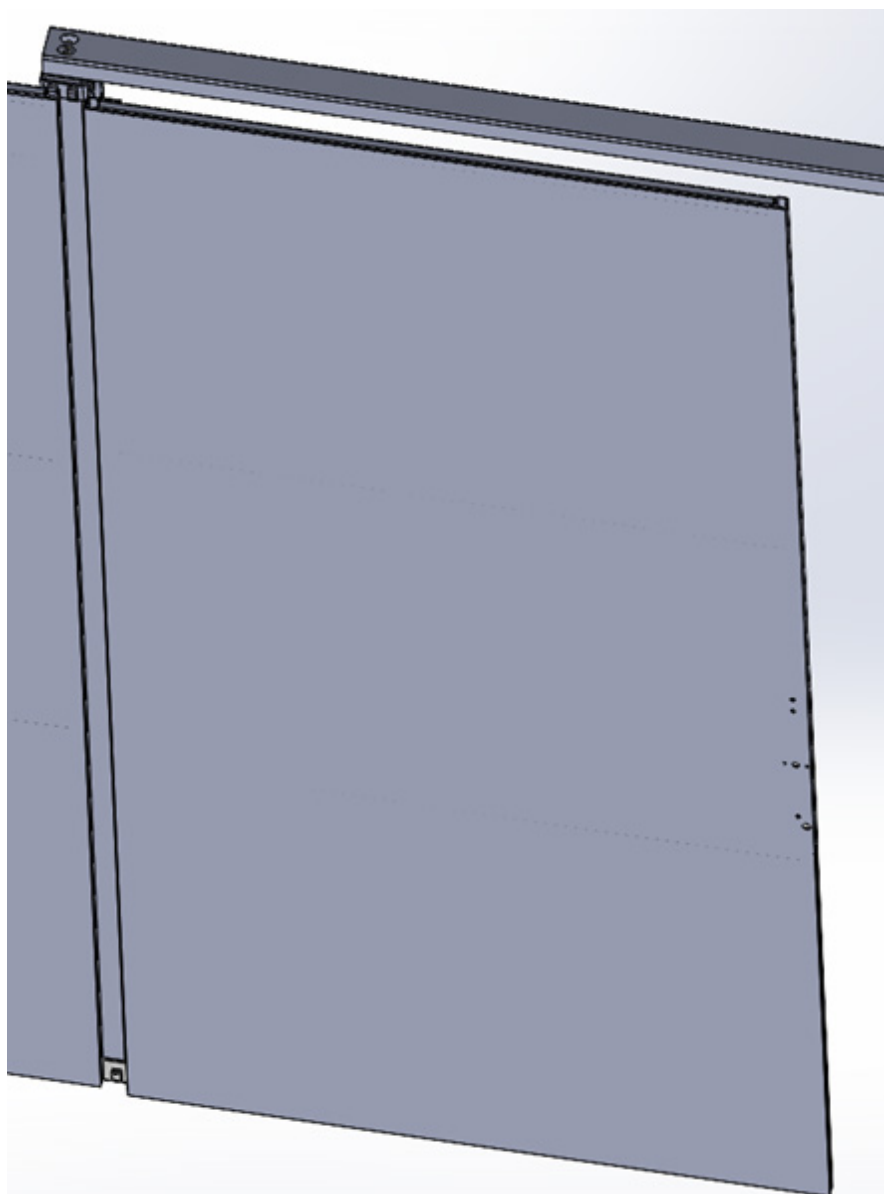
Coloque el travesaño de la puerta sobre los pilares previamente instalados. Alinee correctamente y atorníllelo a los ángulos utilizando tornillos M6×20.

La orientación correcta del travesaño es con los agujeros centrales dirigidos hacia abajo y hacia el lado exterior de la cabina.

No apriete completamente los tornillos en esta etapa, ya que será necesario realizar ajustes posteriores para asegurar el correcto encuadre de la puerta.

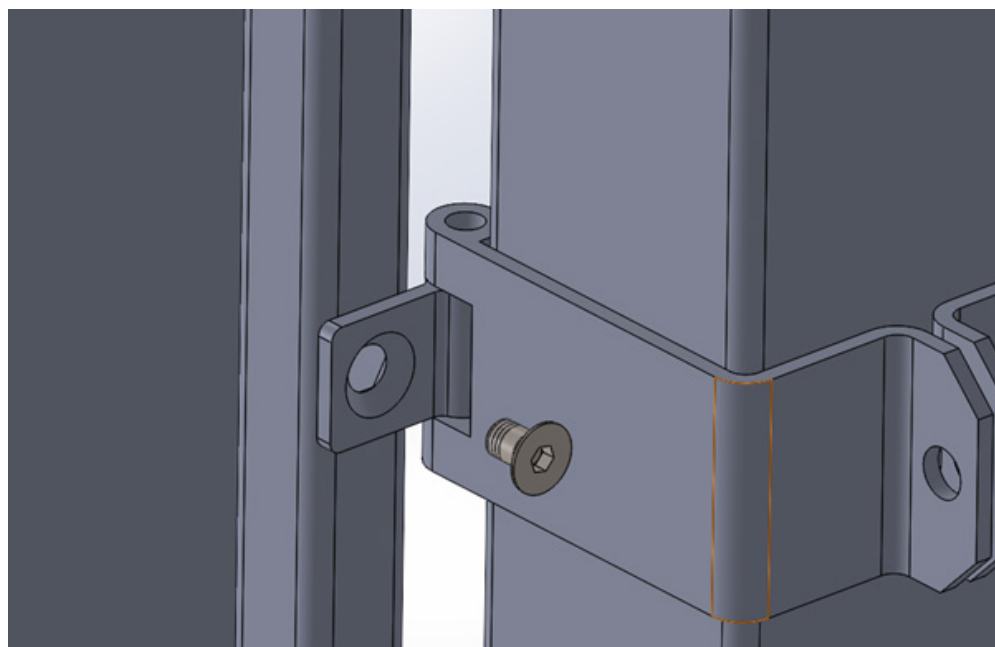
x1: 10502-00009_Travesaño puerta
x4: 11201-00198 -Tornillo DIN912 M6×20

10- Puerta izquierda



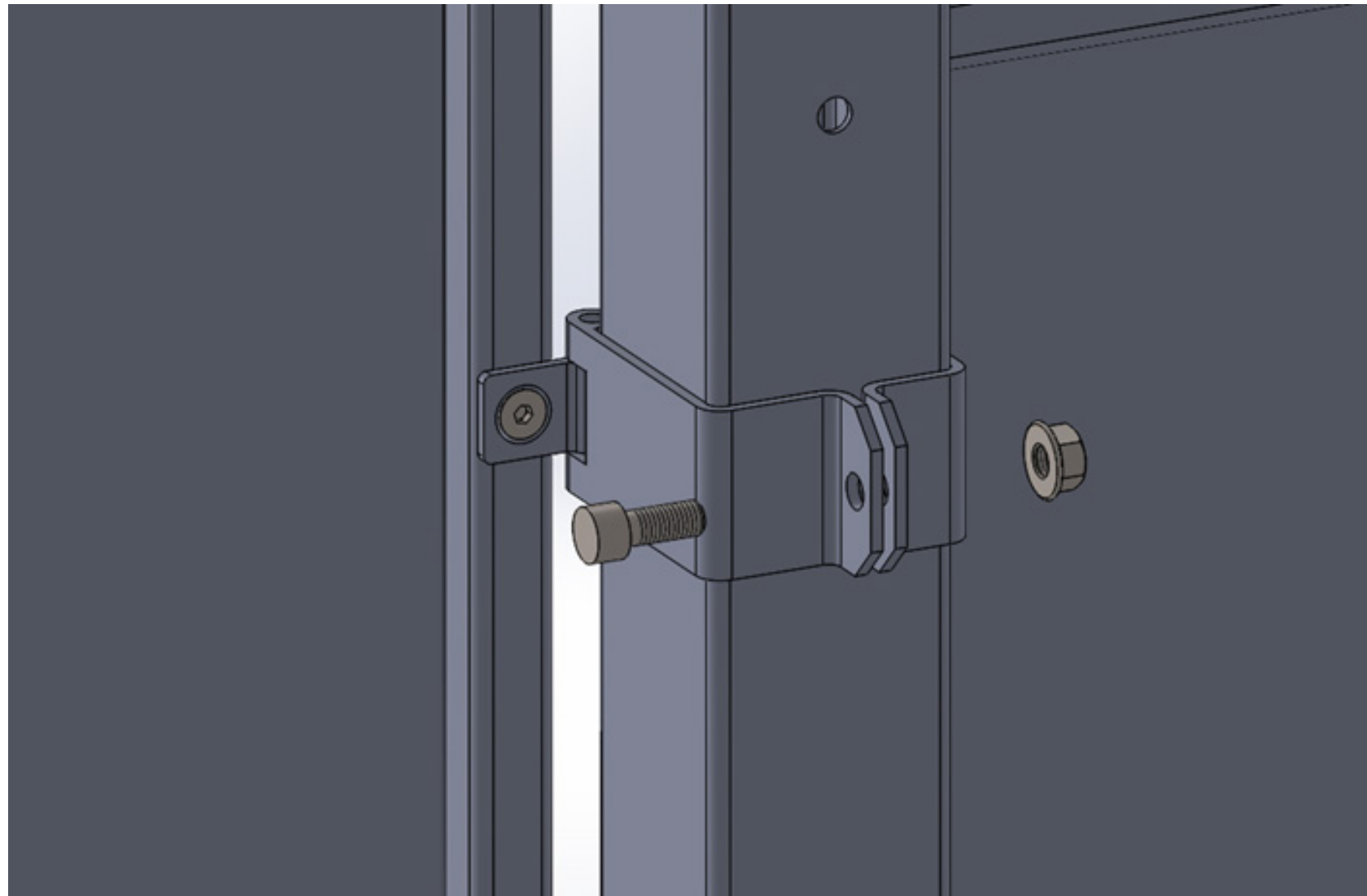
Instale la puerta izquierda fijándola al pilar correspondiente mediante las bridas de bisagra. Utilice tornillos avellanados M6×16 para asegurar la unión.

La puerta izquierda (vista desde el exterior) es la que presenta los agujeros, como se muestra en la imagen. Estos agujeros deben quedar ubicados en la parte central de la puerta.



x1: 10502-00016_ Puerta 2 izquierda
x3: 11201-00196_ Tornillo DIN7991 M6×16

11- Colocar y atornillar la puerta

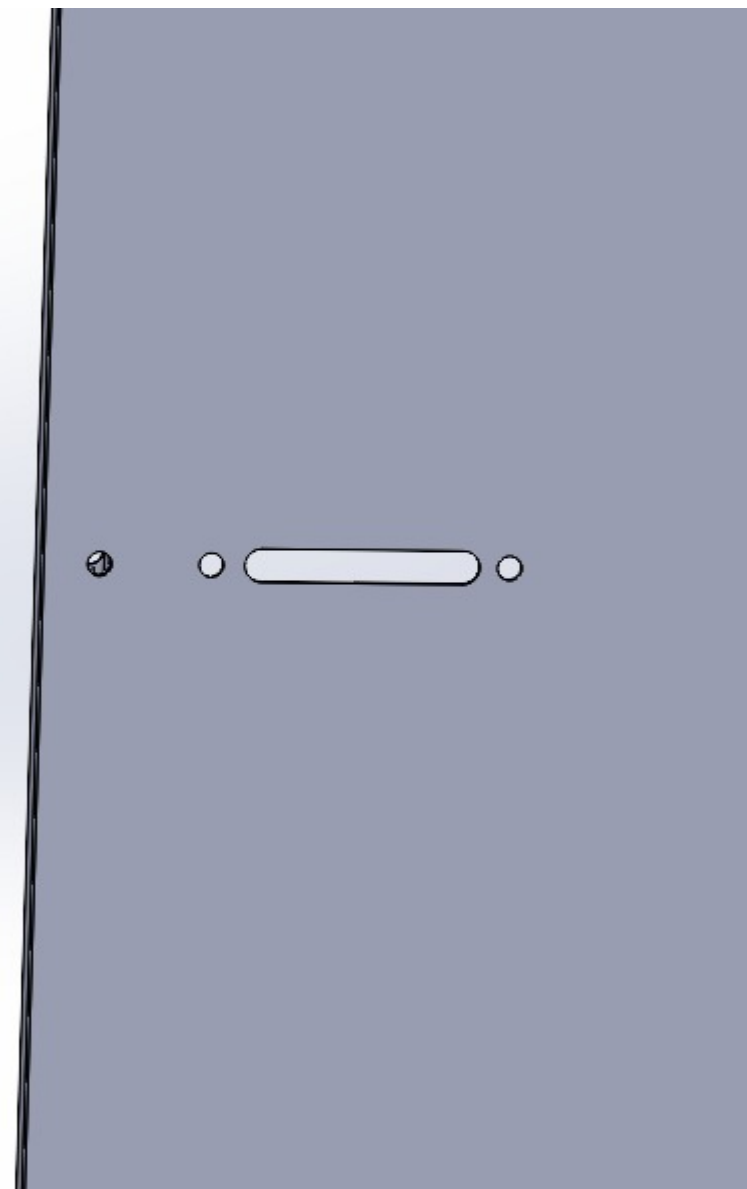
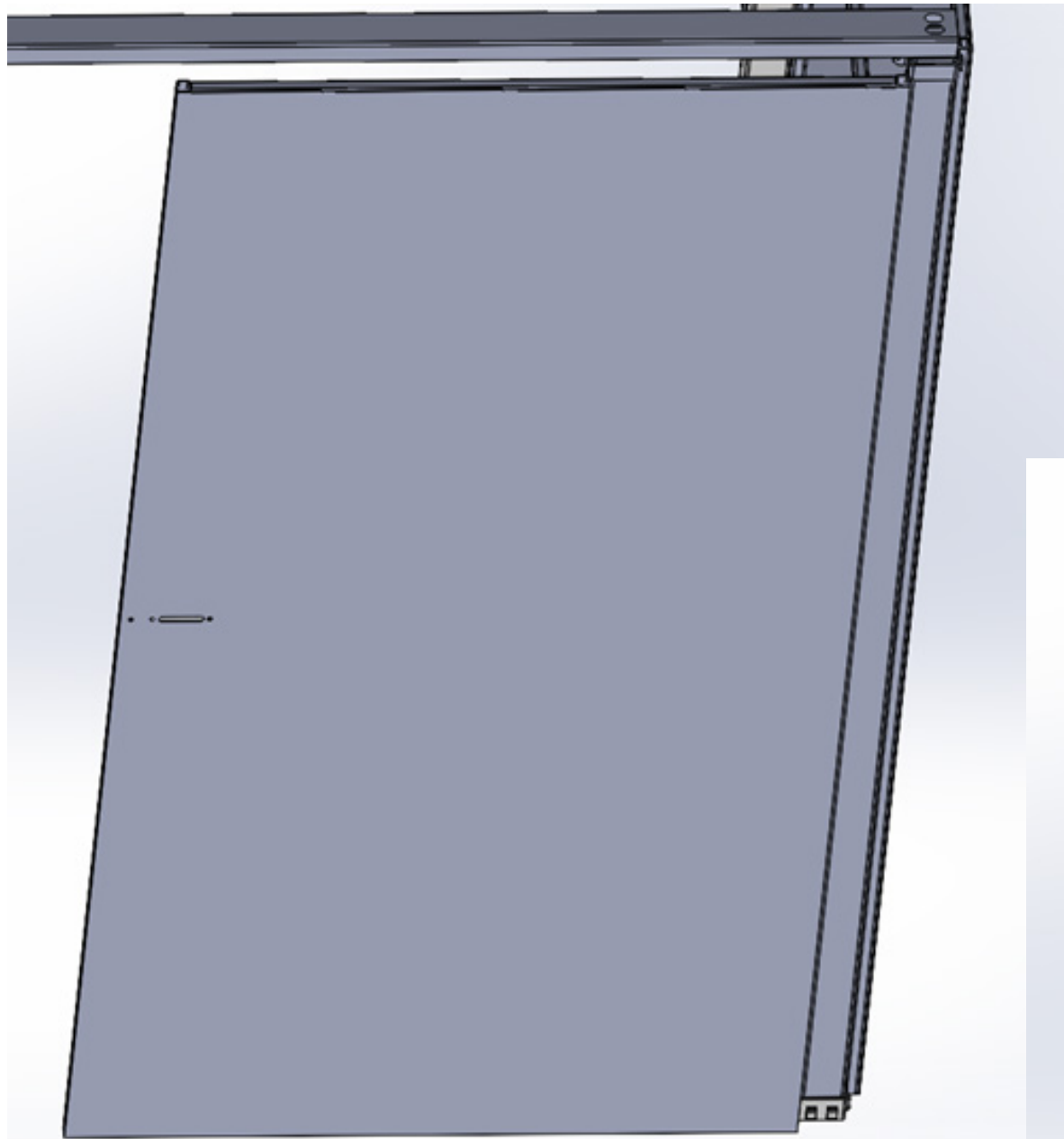


Ajuste la puerta a la altura adecuada, de manera que pueda abrirse y cerrarse libremente, sin colisionar con el suelo ni con el travesaño superior.

Una vez alcanzada la posición correcta, proceda a apretar las bridas de las bisagras utilizando tornillos M8×20 y tuercas M8, asegurando una fijación firme y estable.

x3: 11201-00277_Tornillo DIN912 M8×20
x3: 10503-00050_Tuerca DIN6923 M8

12- Puerta derecha



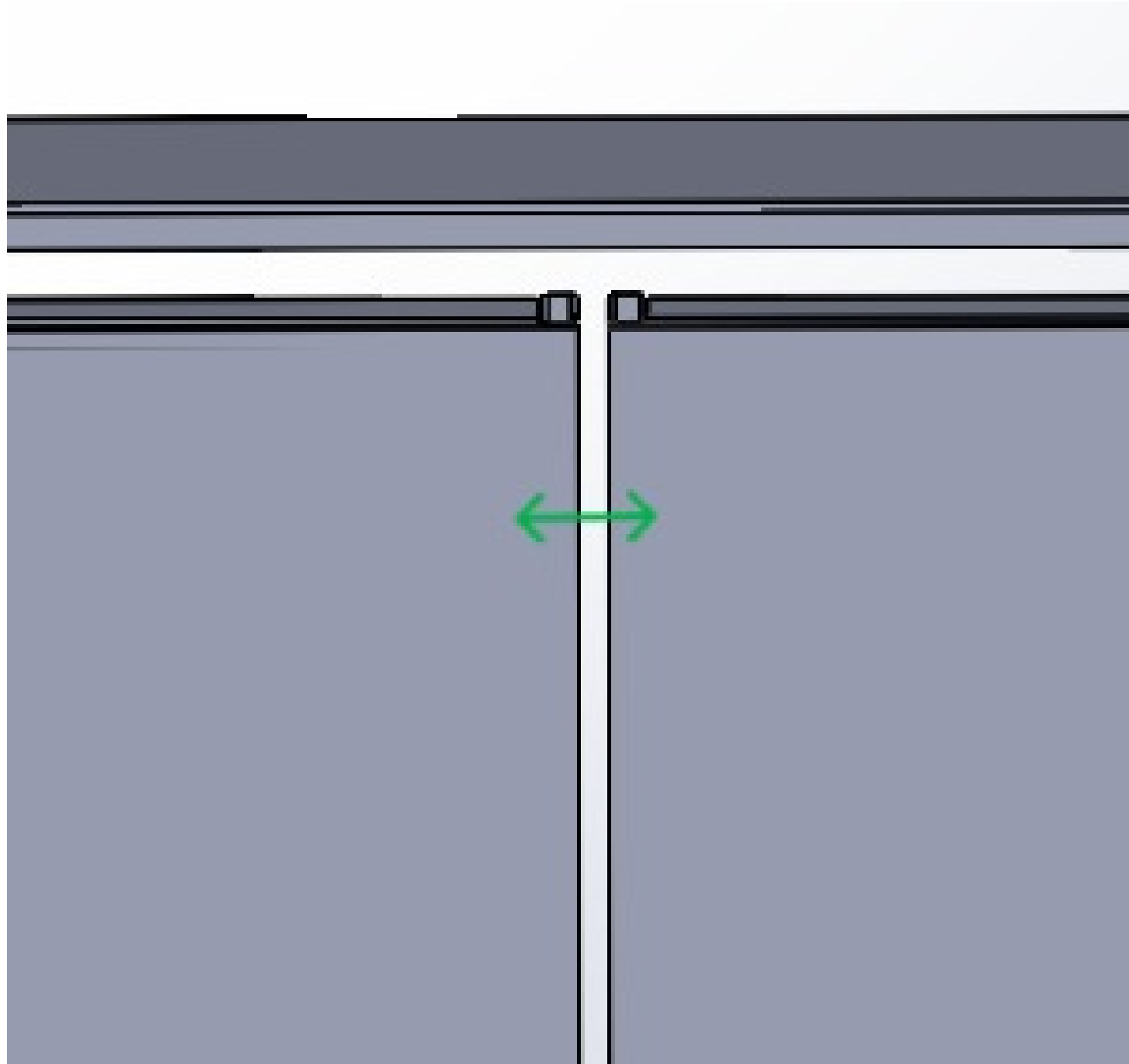
Monte la puerta derecha siguiendo el mismo procedimiento que para la puerta izquierda. Ajuste su altura de forma que quede alineada con la puerta izquierda y que no presente interferencias con el suelo al abrir o cerrar.

Una vez definida la posición final, apriete las bridas de las bisagras utilizando tornillos Allen M8×20 y tuercas M8, garantizando una fijación segura y estable.

La puerta derecha es la que tiene el agujero coliso en la parte central, como se muestra en la imagen.

x1: 10502-00015_ Puerta 1 derecha
x3: 11201-00277_Tornillo DIN912 M8×20
x3: 10503-00050_Tuerca DIN6923 M8
x3: 11201-00196_Tornillo DIN 7991 M6×16

13- Distancia entre puertas

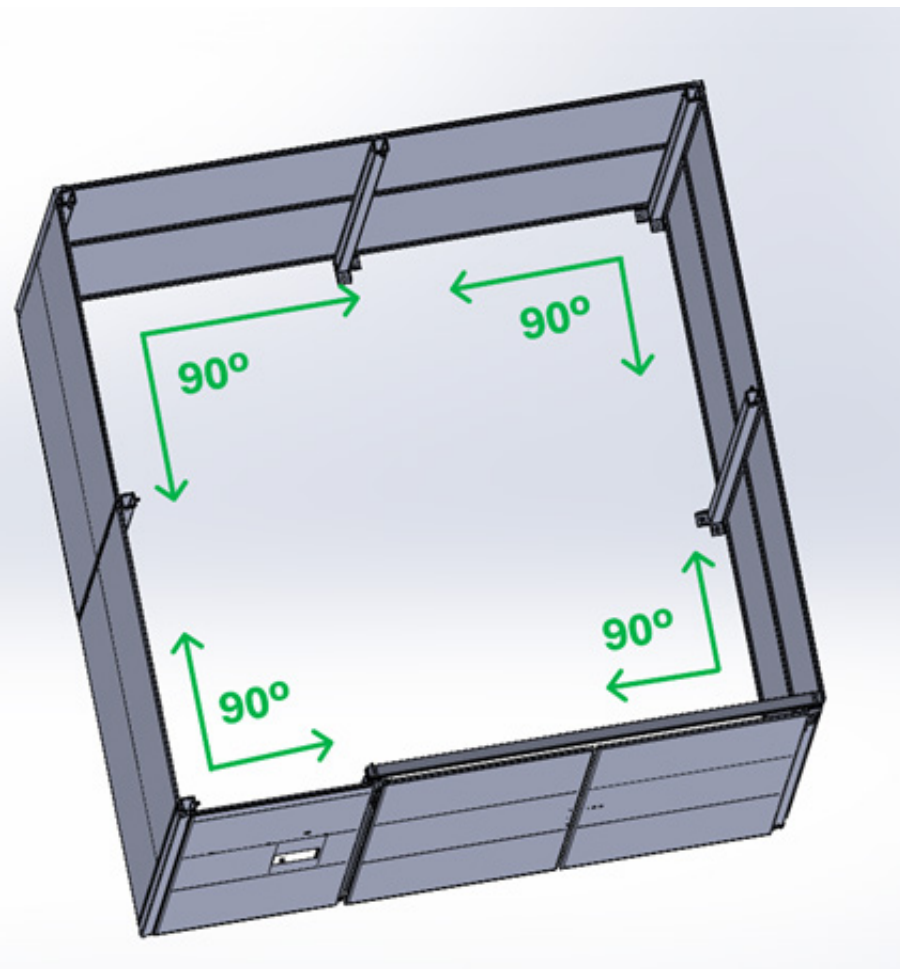
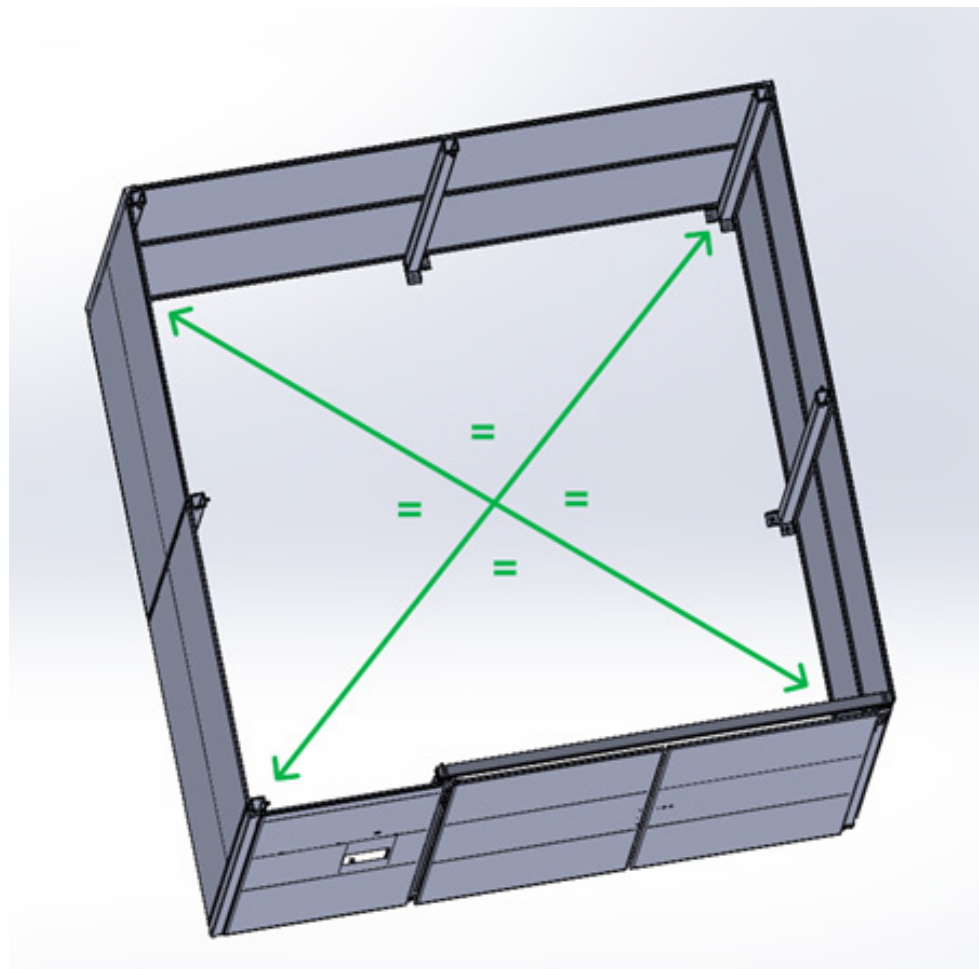


Realice el ajuste del poste derecho, separándolo o aproximándolo según sea necesario, hasta lograr una correcta alineación entre ambas puertas.

En posición cerrada, las puertas no deben colisionar entre sí y deben mantener una separación uniforme de unos 5mm aproximadamente.

Una vez alcanzada la alineación adecuada, proceda a apretar los tornillos del travesaño superior para fijar su posición de forma definitiva.

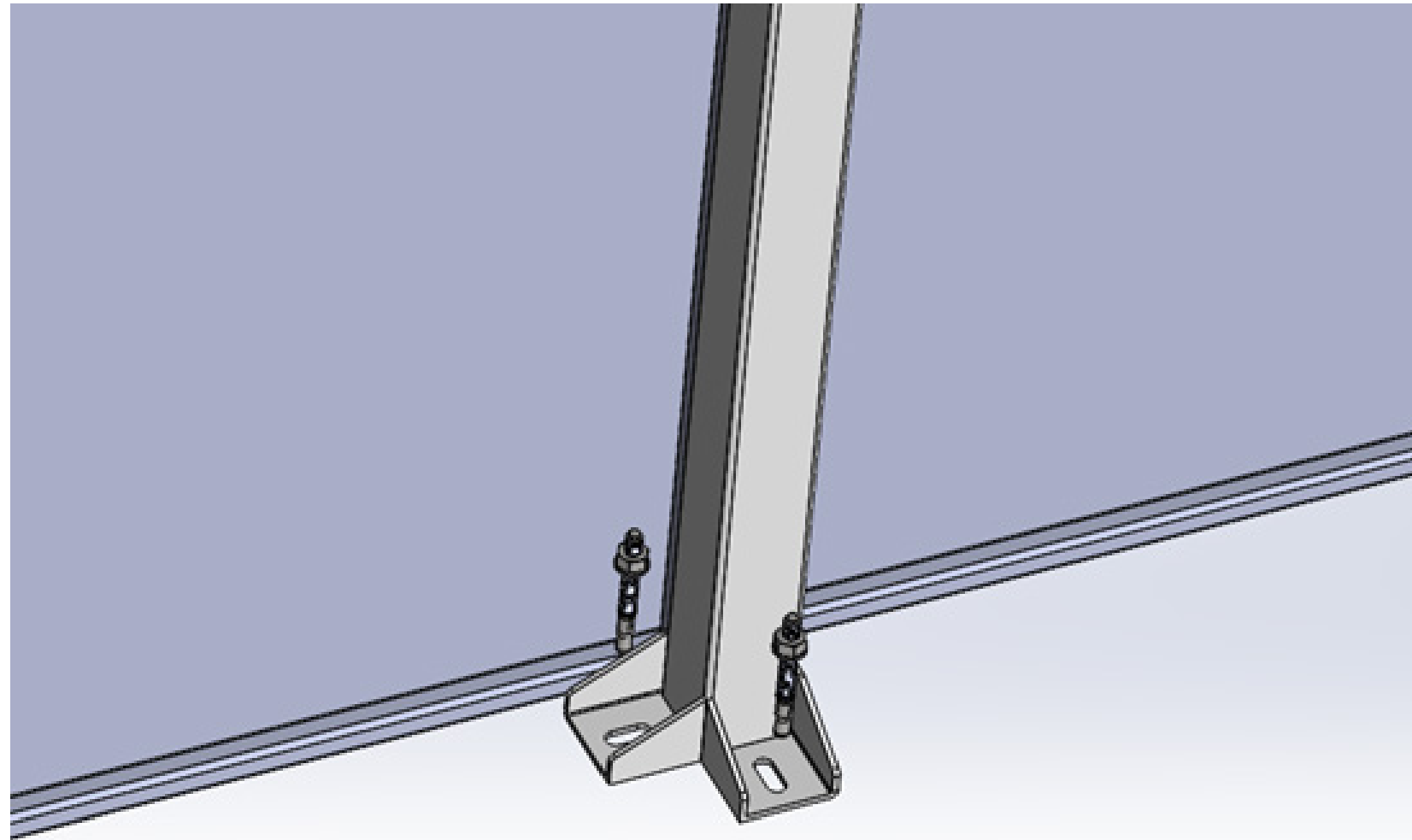
14- Ángulos de la cabina



Una vez cerrado el perímetro de la cabina, mida la distancia entre los pilares ubicados en las esquinas opuestas.

Ajuste la posición de los pilares según sea necesario, asegurándose de que la separación entre ellos sea uniforme. Además, verifique que los ángulos formados entre las paredes en cada esquina sean de 90°, garantizando una correcta escuadra de la estructura.

15- Atornillar pilares al suelo

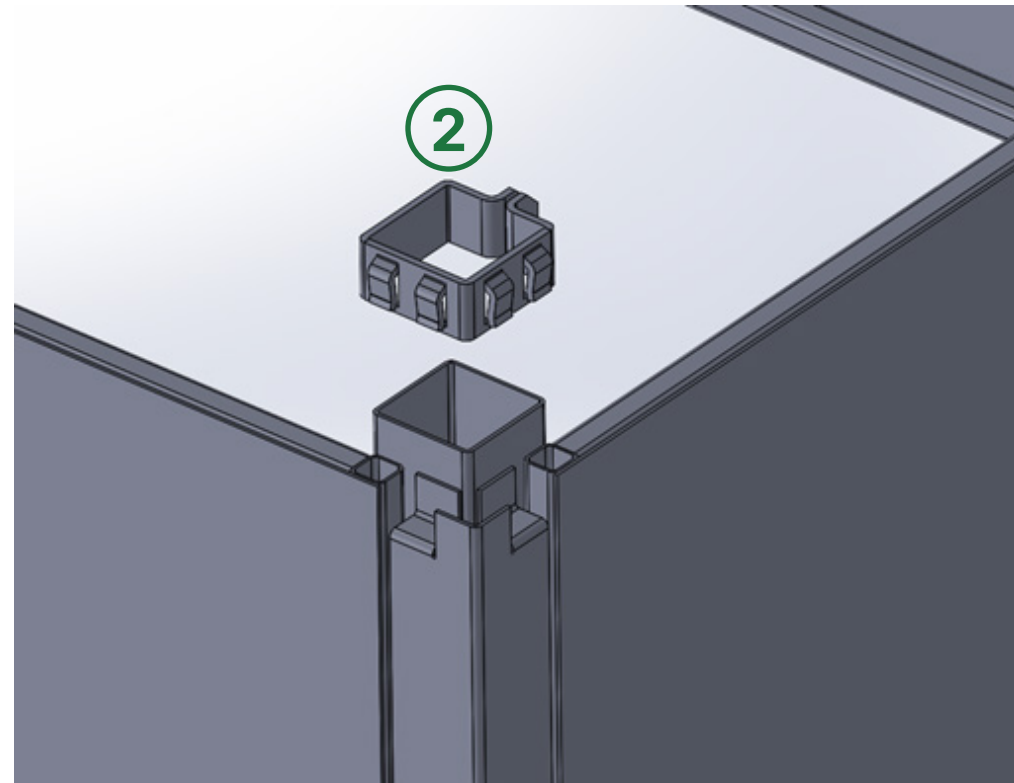
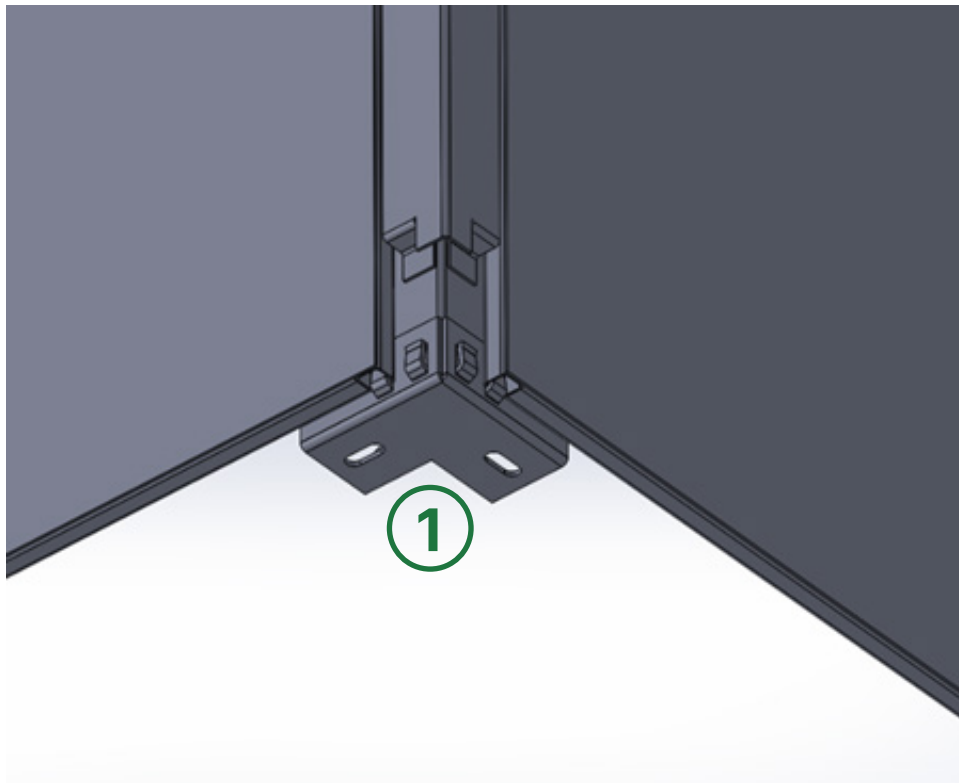


Una vez realizadas todas las comprobaciones de alineación, nivelación y escuadra del perímetro, proceda a fijar definitivamente todos los pilares al suelo.

Utilice dos pernos de expansión M10×60 por pilar, asegurándose de que cada uno esté correctamente insertado en su perforación y firmemente anclado.

x14: 10503-00049_ Perno expansión M10×60

16-Panel de esquina

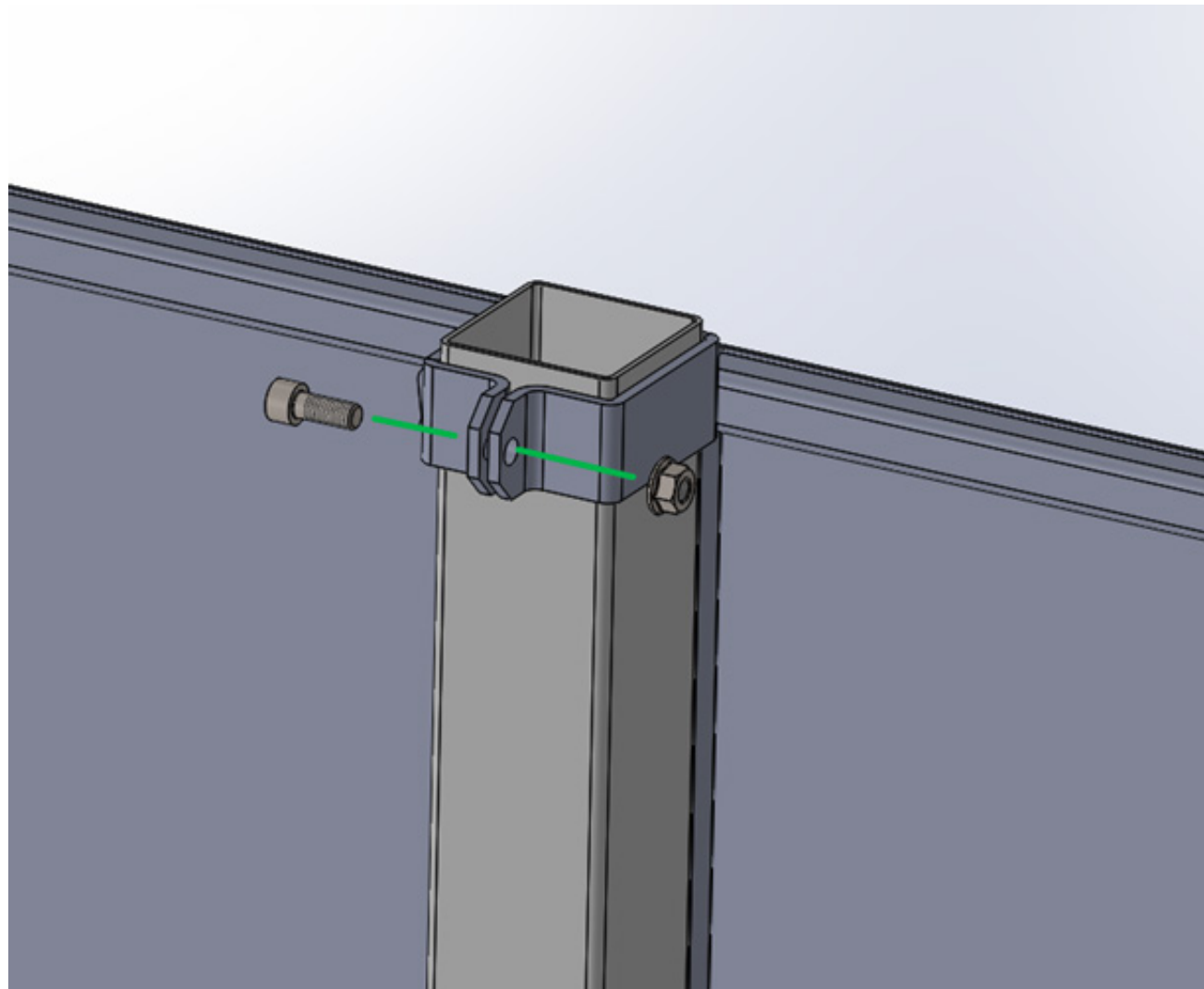


1. Instale los paneles de esquina encajando primero la parte inferior en su posición correspondiente. **2.** A continuación, proceda a encajar la parte superior utilizando la brida superior.

Para realizar este paso correctamente, será necesario desencajar temporalmente la brida que sujeta los paneles adyacentes, con el fin de volver a encajarla de manera simultánea junto con el panel de esquina. Asegúrese de que los tres elementos (ambos paneles y el panel de esquina) queden firmemente fijados en la misma brida.

x4: 10501-00005_ Panel Esquina 2200mm alto

17- Atornillar bridas superiores

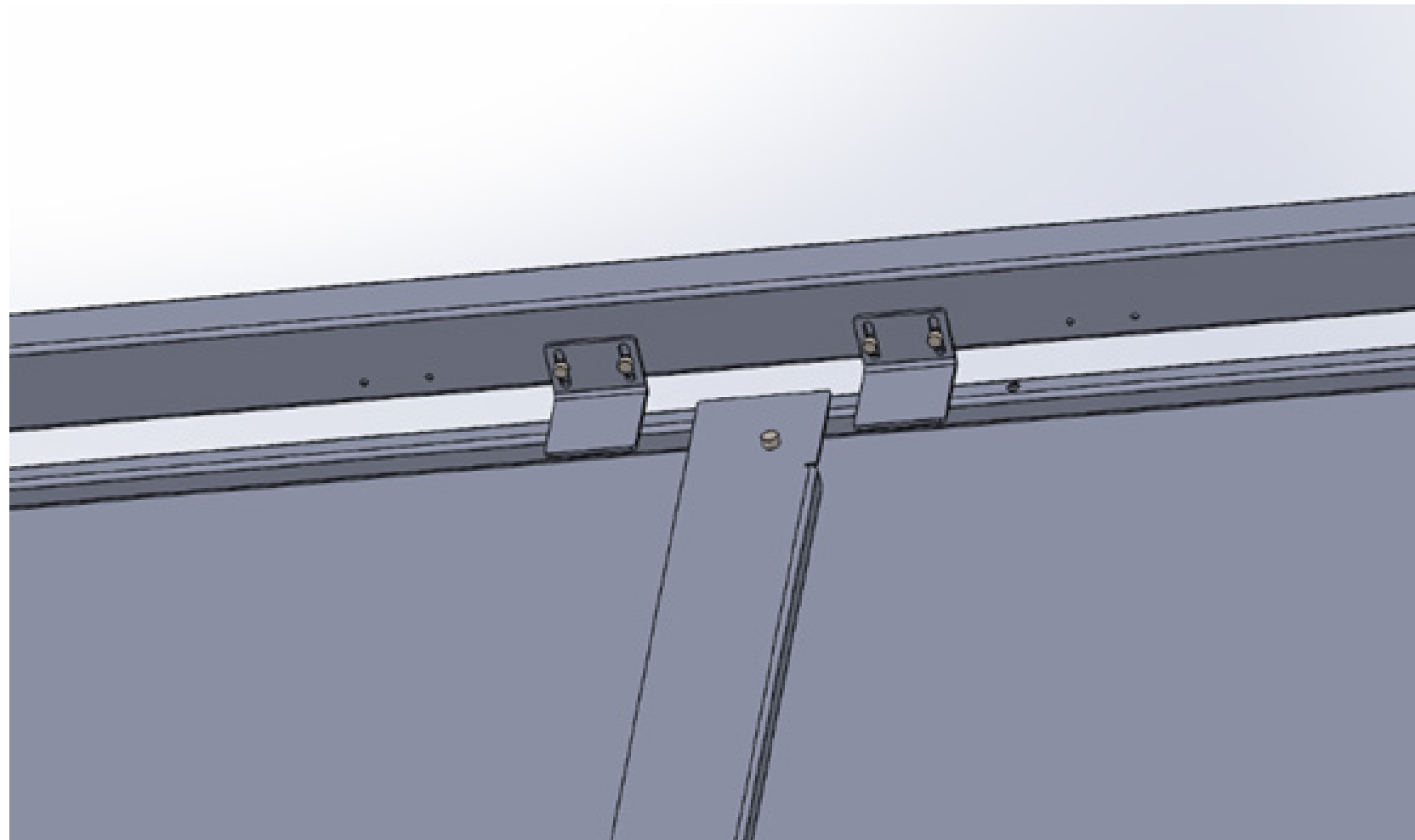


Una vez completado el montaje de todos los paneles, proceda a apretar todas las bridas superiores utilizando tornillos Allen M8×20 y tuercas M8.

Verifique que cada unión esté correctamente alineada y asegurada, garantizando la estabilidad estructural de la cabina.

x8: 11201-00277-Tornillo DIN912 M8×20
x8: 10503-00050-Tuerca DIN6923 M8

18- Imanes en marco de las puertas



1. Fije los imanes en los marcos de ambas puertas utilizando tornillos M4×8, asegurando una correcta alineación para garantizar un cierre magnético efectivo.

2. A continuación, instale los ángulos de cierre en el travesaño superior según la disposición indicada en la imagen de referencia, utilizando tornillos M5×16. Verifique que tanto los imanes como los ángulos estén bien sujetos y correctamente posicionados para permitir un cierre suave y seguro de ambas hojas.

x2: 10502-00013_Angulo soporte imán
puerta
x2: 10502-00022_Iman magnético puerta
x4: 11201-00185_Tornillo DIN7380 M5×16
x4: 11201-00075_Tornillo DIN 912 M4×8



LC-CABIN V2

MANUAL DE MONTAJE

MONTAJE CIERRE



Cierre

Imagen	Referencia	Concepto
	11201-00205	Tornillo DIN912 M6×50
	11201-00198	Tornillo DIN912 M6×20
	11201-00030	Tuerca autoblocante DIN 985 M6
	11201-00244	Arandela DIN125 M3
	11201-00210	Tornillo DIN933 M8×12
	11201-00277	Tornillo DIN912 M8×20
	11201-00214	Tuerca DIN934 M3
	11201-00230	Tornillo DIN912 M3×10
	11201-00233	Tornillo DIN912 M3×8

Tornillería

Con Lockdoor



Imagen	Referencia	Concepto
	11201-00191	Tornillo DIN912 M5×40
	11201-00163	Tornillo 3×30
	11201-00150	Tornillo DIN912 M6×10
	11201-00315	Tornillo M4×16 ISO7380
	11201-00045	Tuerca DIN 934 M4
	10601-00041	Arandela DIN125 M5

Tornillería

Sin Lockdoor



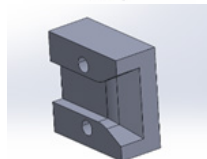
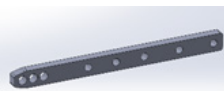
Imagen	Referencia	Concepto
	11201-00130	Tornillo DIN912 M3×16
	11201-00198	Tornillo DIN912 M6×20
	11201-00030	Tuerca autoblocante DIN 985 M6
	11201-00244	Arandela DIN125 M3
	11201-00075	Tornillo DIN912 M4×8
	11201-00214	Tuerca DIN934 M3
	11201-00128	Tornillo DIN 912 M3×12
	10601-00040	Arandela DIN125 MG
	11201-00185	Tornillo DIN7380 M5×16

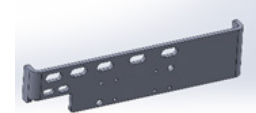
Desglose de piezas

Conjunto Cierre CABIN V2

* Desglose para todas las variaciones de cabina. Todos los pedidos de LC-CABIN V2 no llevan todas las piezas que aparecen a continuación.



Nombre	Pieza	Referencia
Angulo tapa lockdoor		10110-00013
Pletina base Lockdoor		10110-00016
Centrador cierre Lockdoor		10110-00017
Tapa cerradura		10110-00018
Pasador cierre puerta		10110-00019

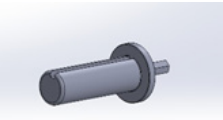
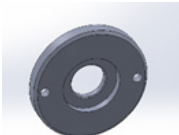
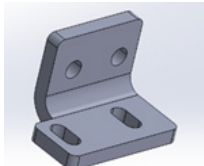
Nombre	Pieza	Referencia
Adaptador cerradura con guia lineal		10110-00020
Cerradura parte interior		10110-00021
Asa B224117.0010		10110-00024
Guia lineal MGN12C		10110-00025

Desglose de piezas

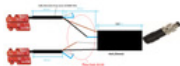
* Desglose para todas las variaciones de cabina. Todos los pedidos de LC-CABIN V2 no llevan todas las piezas que aparecen a continuación.



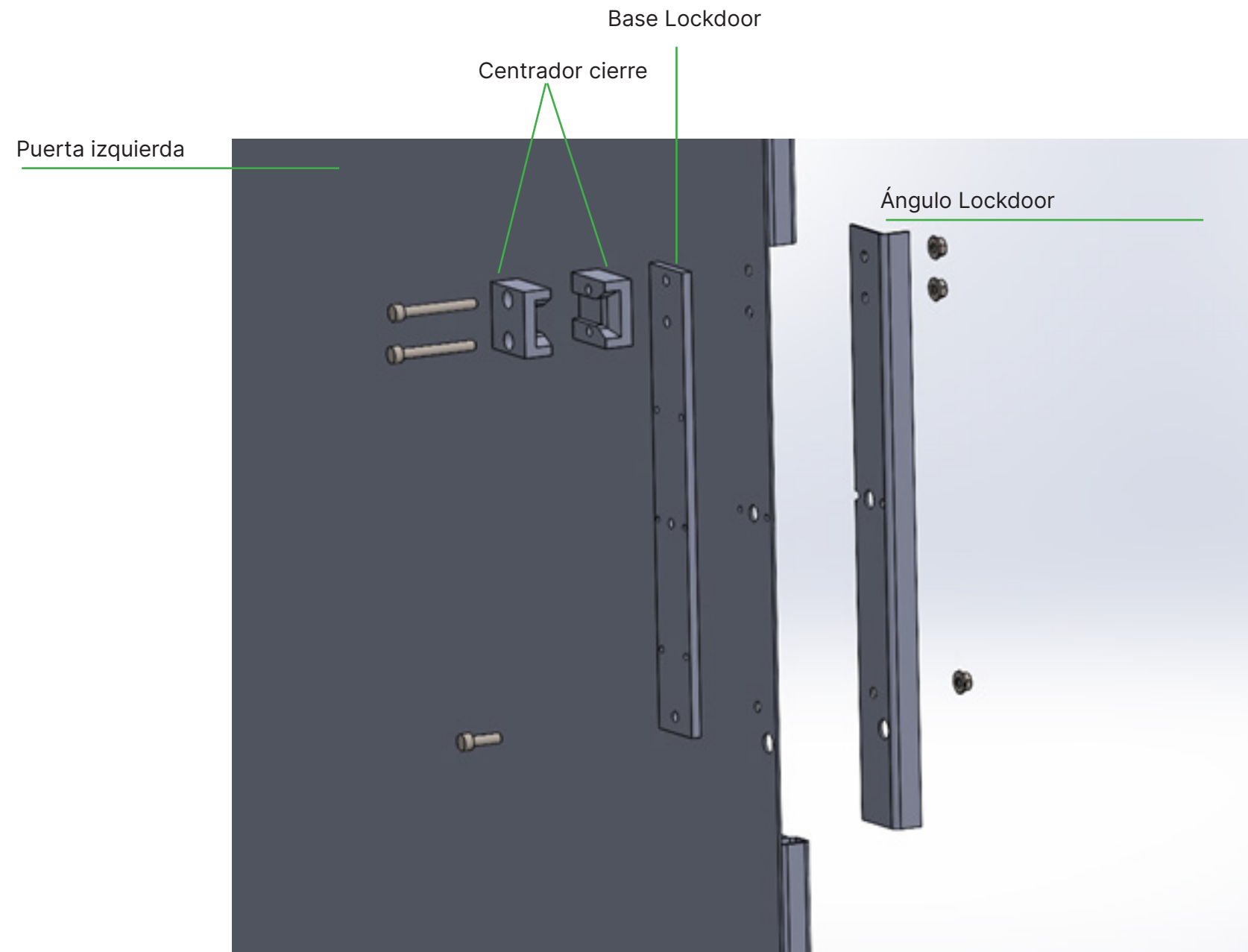
Conjunto Con Lockdoor CABIN V2

Nombre	Pieza	Referencia
Desbloqueo seguridad allen		10110-00014
Desbloqueo seguridad anillo		10110-00015
Angulo para sistema de bloqueo		10110-00022
Interruptor de bloqueo de seguridad Bernstein		10110-00023
Gatillo bloqueo de seguridad		10110-00026
Cable Lockdoor V2 Extever		10401-00290
Prensaestopa M20 metalico		10601-00072
Prensaestopa PG7		10203-00022

Conjunto Sin Lockdoor CABIN V2

Nombre	Pieza	Referencia
Angulo sensor puerta cabina V2		10502-00024
Sensor puerta		10199-00002

19- Montar la base del cierre



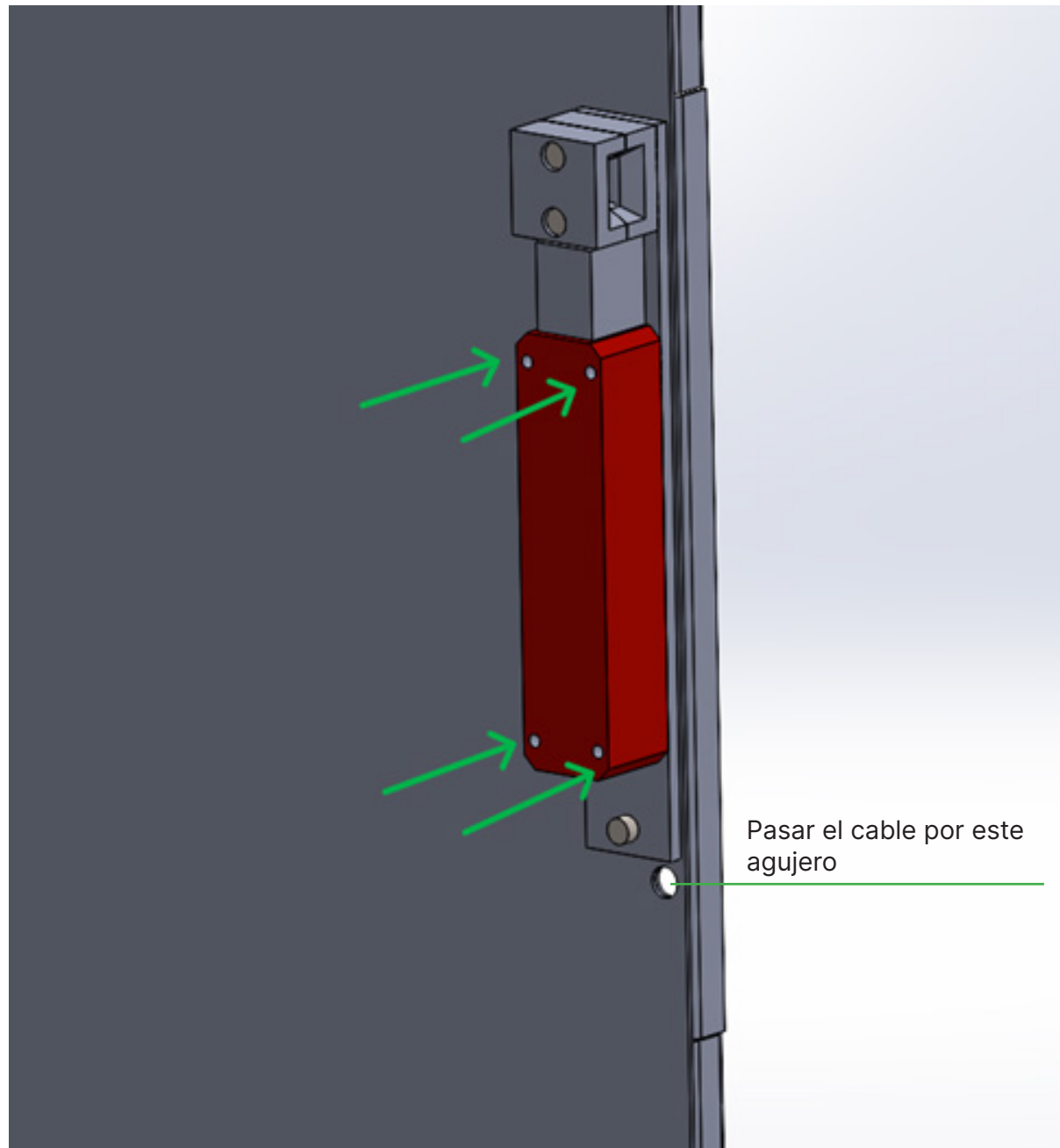
El primer paso va a ser montar la base del cierre en la puerta izquierda.

Fijar los centradores atravesando la base del Lockdoor, la hoja de la puerta y el ángulo, utilizando dos tornillos M6×50, un tornillo M6×20, arandelas M6 y tuercas M6.

- x2: 10110-00017_Centrador cierre Lockdoor
- x1: 10110-00016_Pletina base Lockdoor
- x1: 10110-00013_Ángulo tapa Lockdoor
- x2: 11201-00205_Tornillo DIN912 M6×50
- x1: 11201-00198_Tornillo DIN912 M6×20
- x3: 11201-00030_Tuerca autoblocante DIN 985 M6
- x3: 10601-00040_Arandela DIN125 M6

20- Colocar el interruptor de bloqueo de seguridad

(sólo versión con lockdoor)



Colocar el interruptor de seguridad Bernstein sobre la pletina base y fijarlo con cuatro tornillos M5×40.

Pasar el cable del interruptor de seguridad a través del orificio de la puerta.

x1: 10110-00023_Interruptor de bloqueo de seguridad Bernstein
x4: 11201-00191- Tornillo DIN912 M5×40

21- Colocar sistema de desbloqueo (sólo versión con lockdoor)



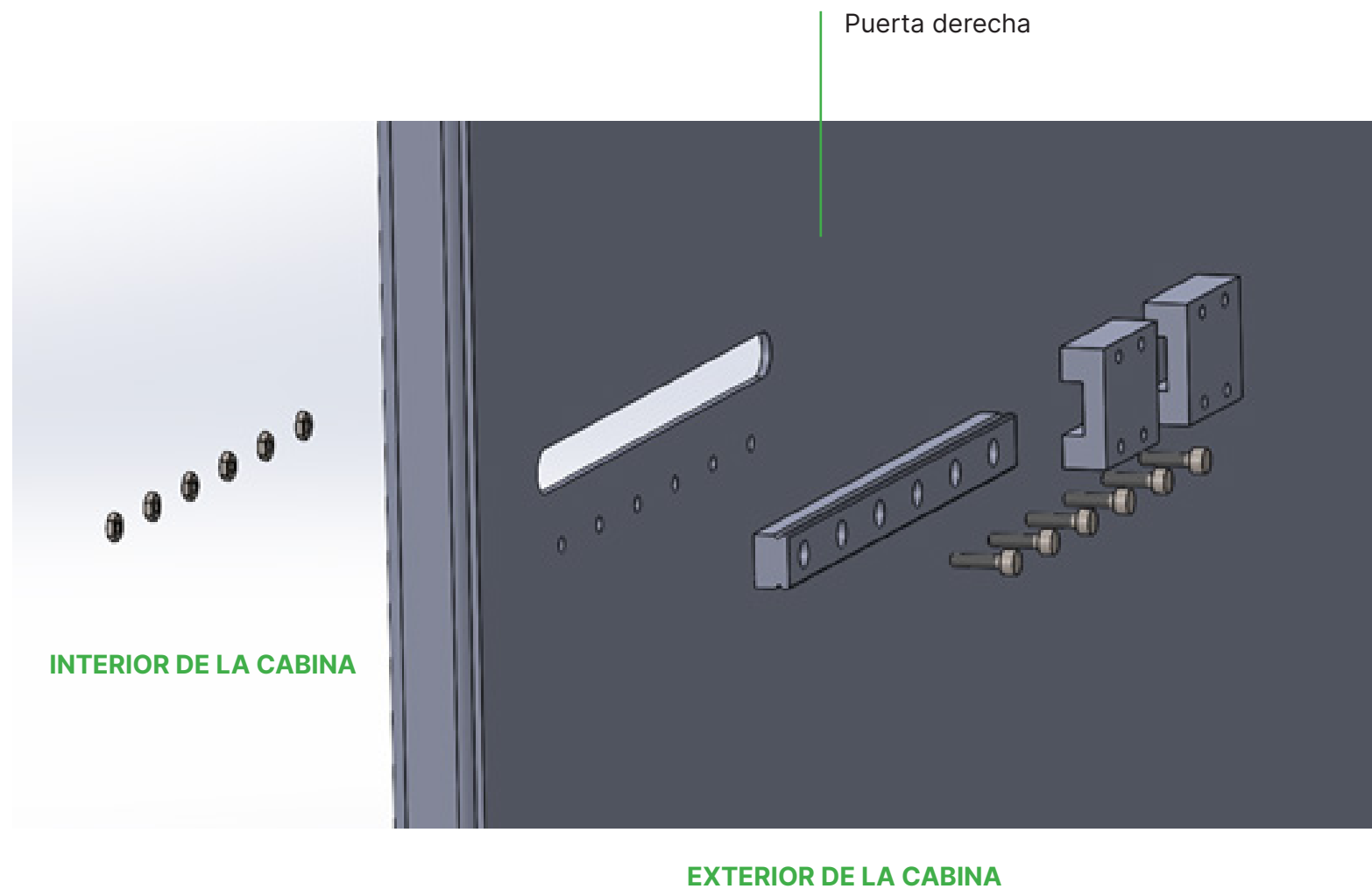
Fijar el sistema de desbloqueo de seguridad utilizando dos tornillos autorroscantes. Colocar el desbloqueo de seguridad Allen con la ranura orientada hacia arriba.

Colocar el anillo con el dibujo orientado hacia arriba, como se ve en la imagen.

NOTA: Este es un sistema de desbloqueo de emergencia en caso de corte del suministro eléctrico. No debe utilizarse salvo que sea estrictamente necesario.

x2: 11201-00163_Tornillo 3×30
x1: 10110-00015_ Desbloqueo seguridad anillo
x1: 10110-00014_Desbloqueo seguridad

22- Montar rail y guías lineales



Fijar el rail y las guías lineales sobre la puerta derecha utilizando tornillos M3×12 y tuercas M3. Asegurar una alineación precisa para garantizar un deslizamiento suave del mecanismo.

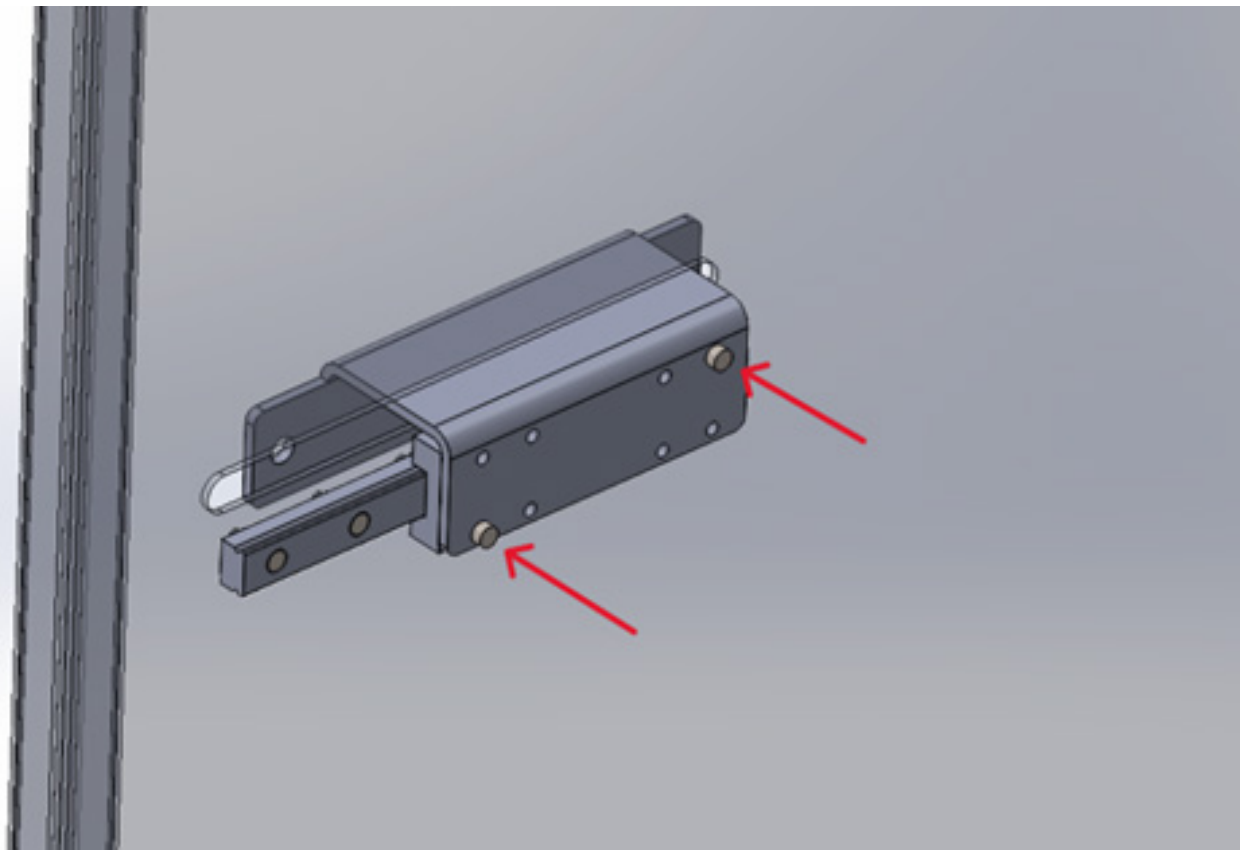
x1: 10110-00025_Guia lineal MGN12C
x6: 11201-00230_Tornillo DIN 912 M3×10
x6: 11201-00214_Tuerca DIN 934 M3

23- Colocar la chapa interior



Colocar la chapa interior utilizando únicamente dos tornillos en las esquinas, tal como se indica en la imagen de referencia.

Para este paso, utilizar los tornillos más cortos (M3×8).

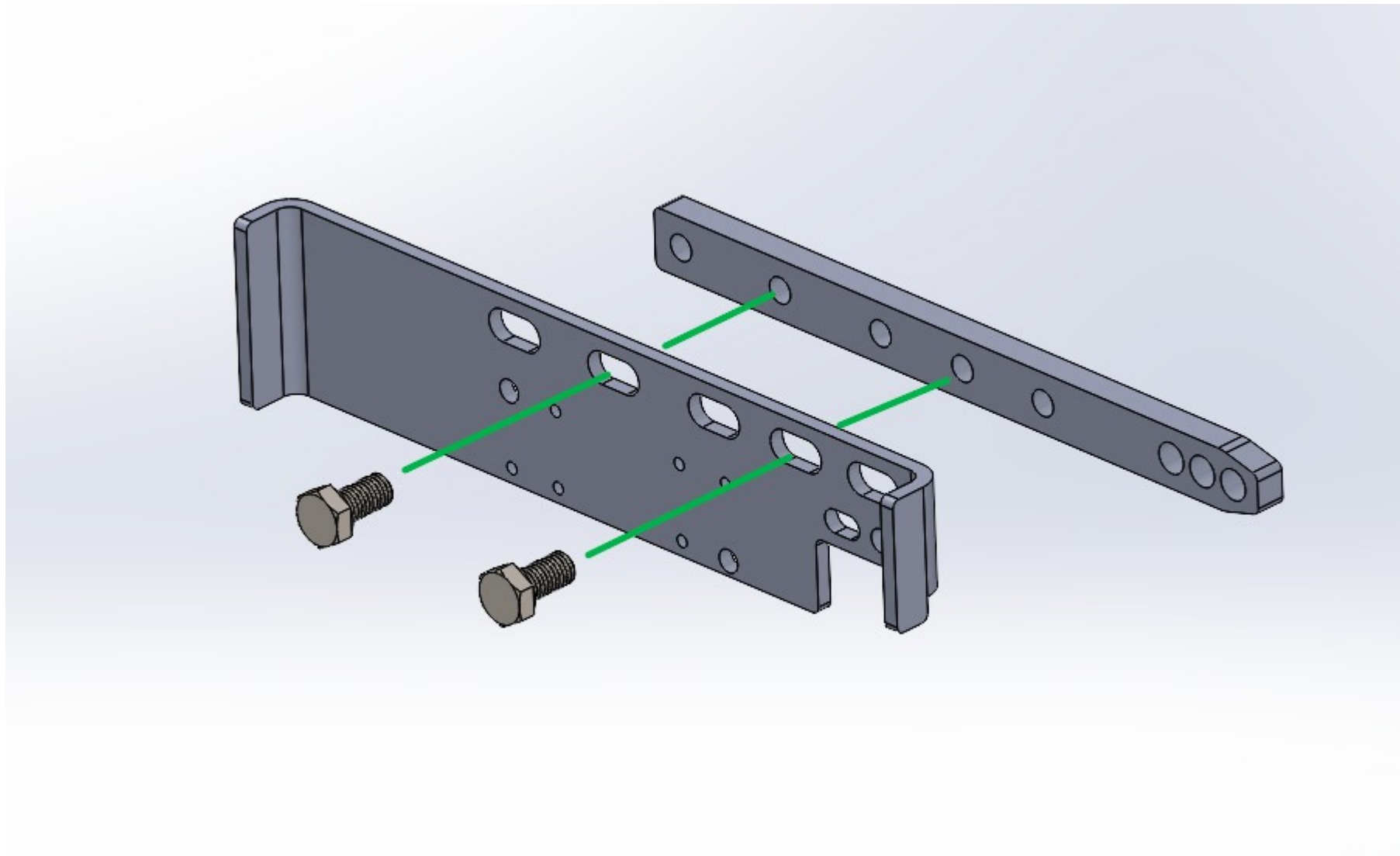


x1: 10110-00021_ Cerradura parte interior
x2: 11201-00233_ Tornillo DIN 912 M3×8

24- Atornillar el pasador

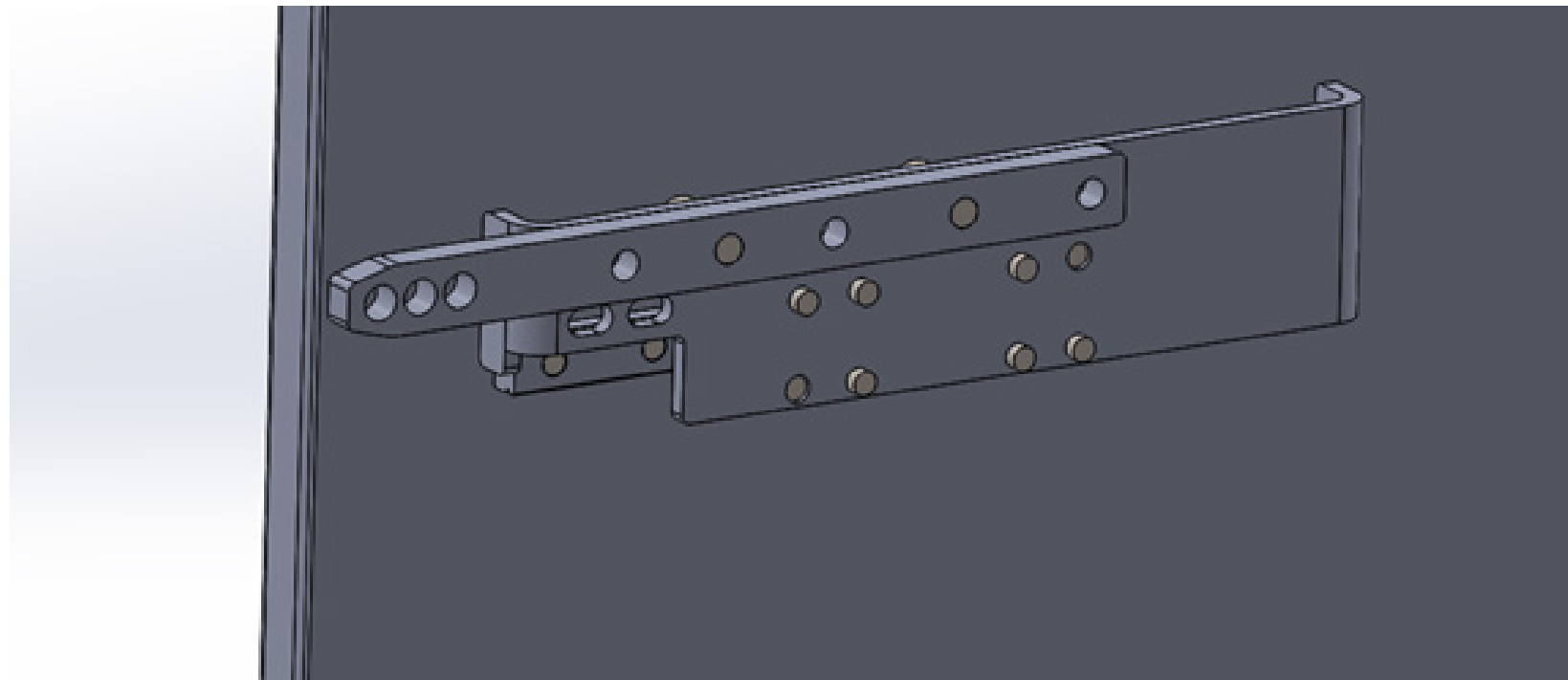


Atornillar el pasador a la placa de adaptación utilizando dos tornillos M8×12. Asegurar que el pasador quede firmemente fijado y correctamente alineado con el mecanismo.



x1: 10110-00019_Pasador cierre puerta
x1: 10110-00020_Adaptador cerradura
con guía lineal
x2: 11201-00210_Tornillo DIN933 M8×12

25- Montar la placa de adaptación



Fijar la placa de adaptación a la guía lineal utilizando los seis tornillos restantes M3×10.

x6: 11201-00230_ Tornillo DIN 912 M3×10

26- Prueba de funcionamiento del interruptor de seguridad

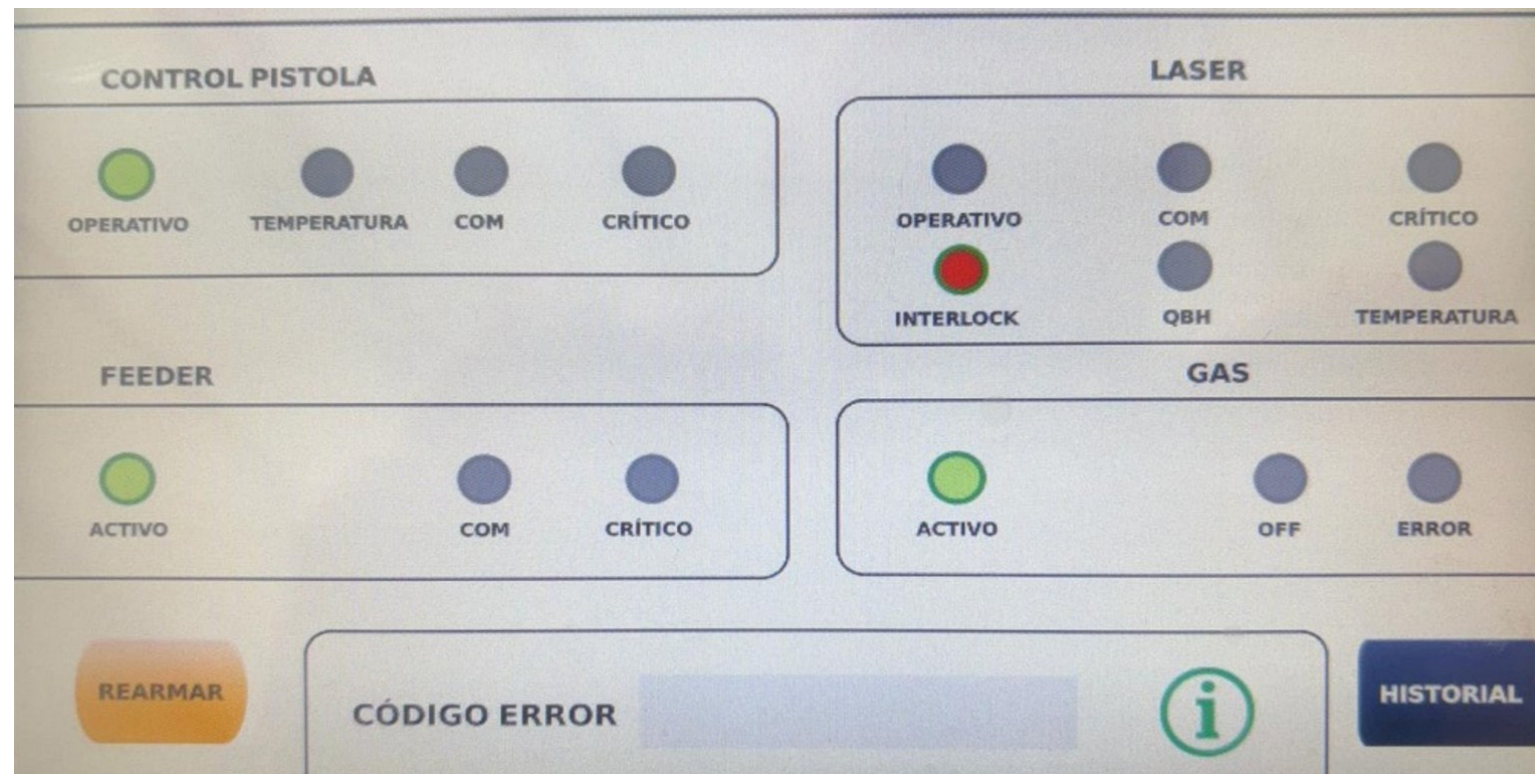


1- Conectar el cable del interruptor de seguridad al LC-Control, en la salida de la caja identificada como "LOCK".

2- Conectar la máquina de soldadura al LC-Control mediante el cable de seguridad.

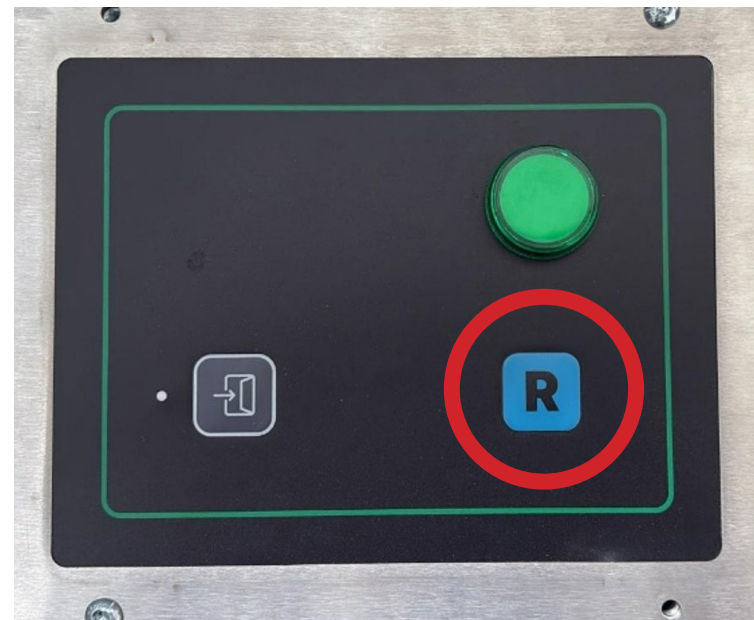
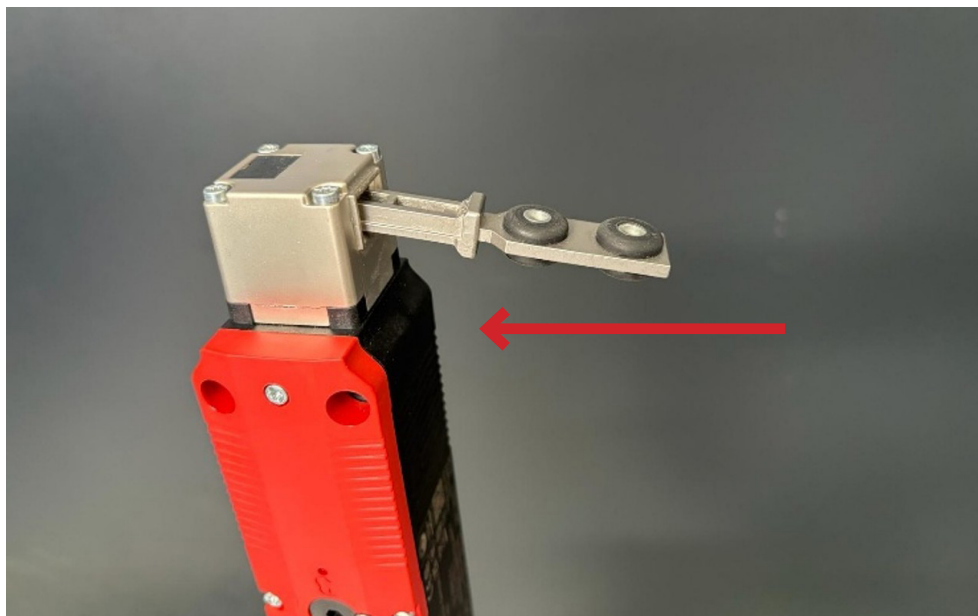


26.1- Prueba de funcionamiento del interruptor de seguridad

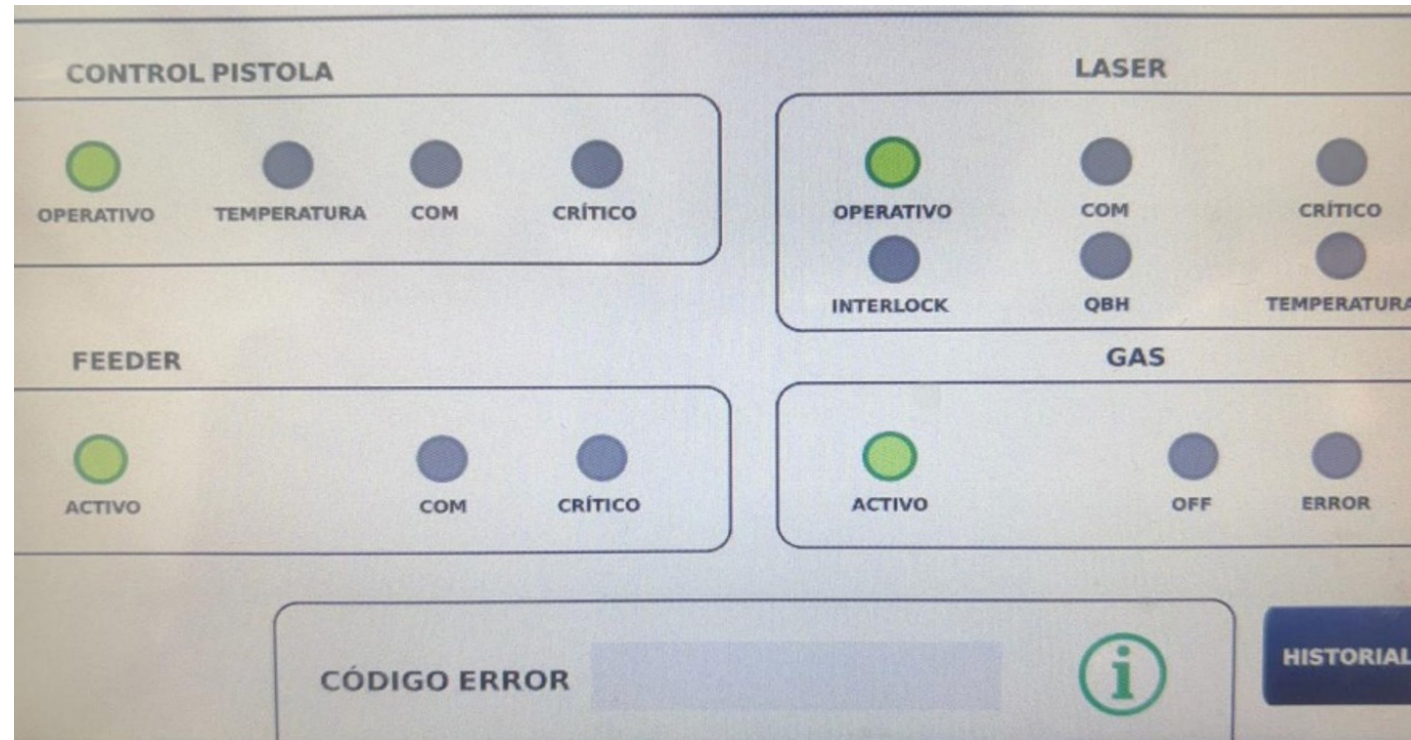


3- Conectar la alimentación de la máquina de soldadura y accionar la llave de encendido. Acceder al menú de "Alarmas" y comprobar que aparece la alarma en la casilla "interlock".

4- Introducir el gatillo de seguridad al interruptor de bloqueo y a continuación pulsar el botón azul "R" de rearme del LC-Control. La luz verde del control debe mantenerse encendida.



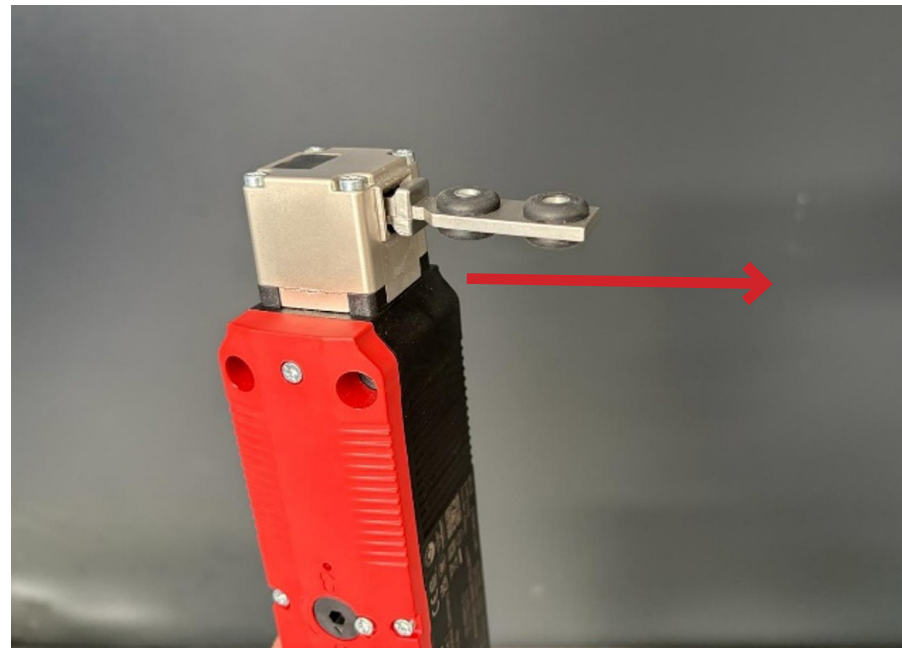
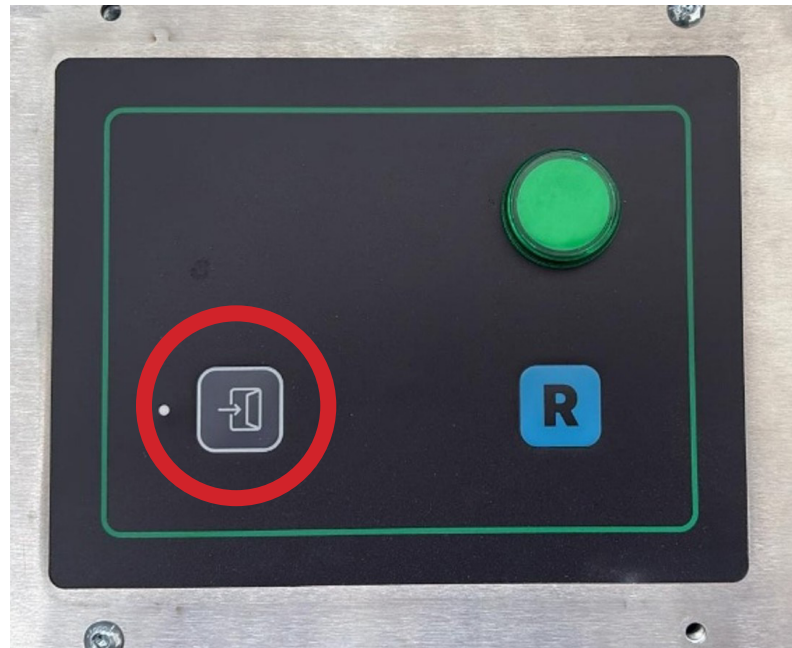
26.2- Prueba de funcionamiento del interruptor de seguridad



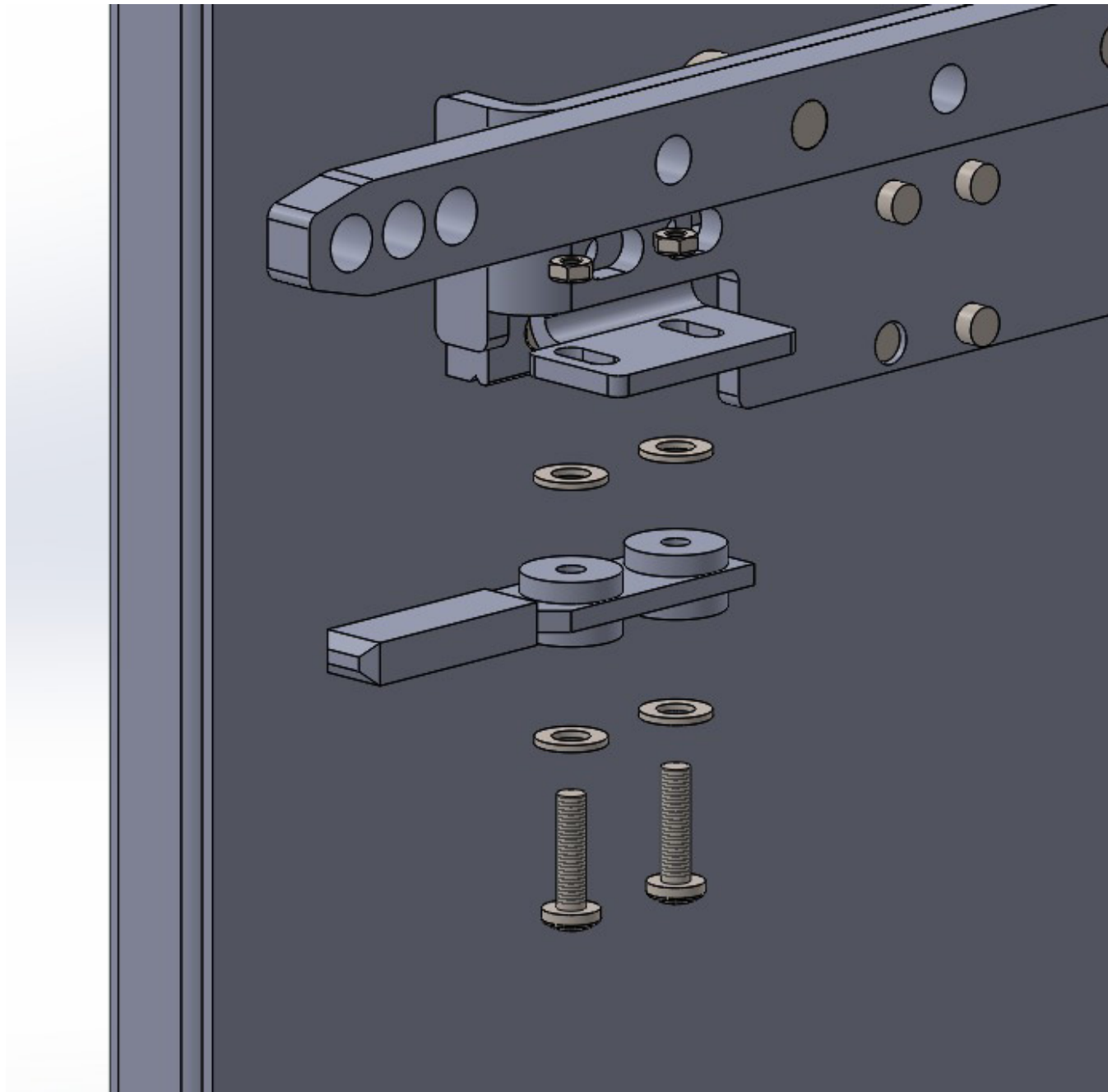
5- En el menú de alarmas de la máquina de soldadura, pulsar el botón "rearme" situado en la esquina inferior izquierda y comprobar cómo se pone verde la señal "operativo".

6- Pulsar el botón del LC-Control de abrir la puerta, y a continuación, sacar el gatillo del interruptor.

7- Una vez verificado el correcto funcionamiento del sistema de bloqueo de seguridad, seguir con el montaje.



27- Montar el ángulo a la placa de adaptación y el gatillo bloqueador (sólo versión con lockdoor)



Fijar el ángulo a la placa de adaptación utilizando dos tornillos M6×10.

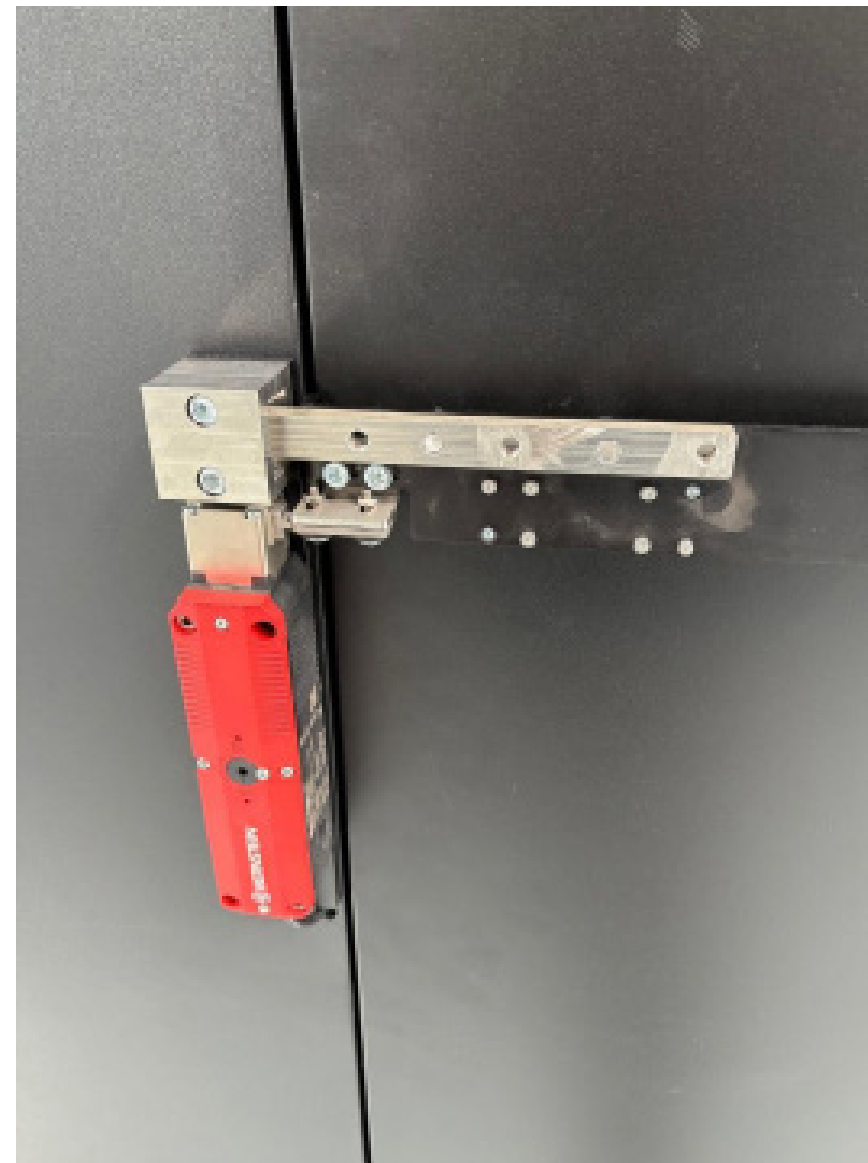
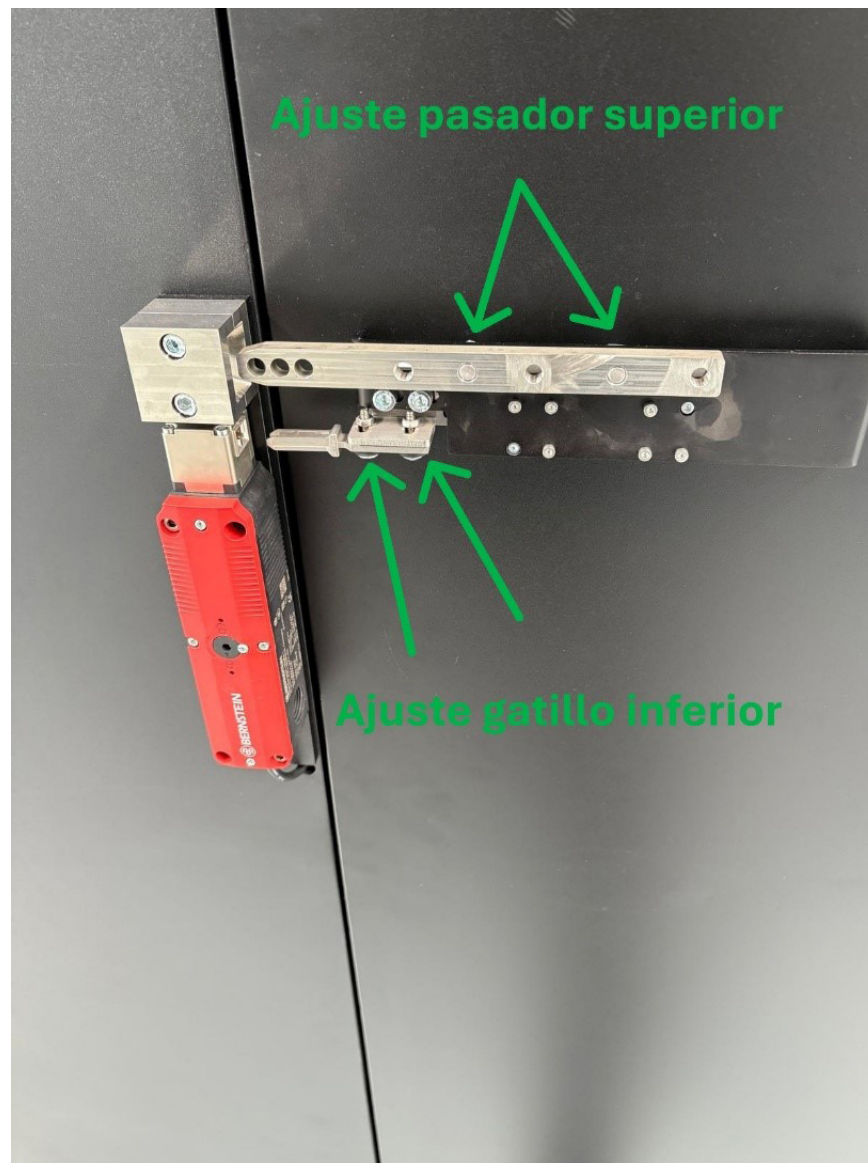
A continuación, montar la pieza del bloqueador de seguridad con tornillos M4×16 junto con las arandelas y tuercas, tal como se muestra en la imagen.

Asegurar ambas piezas correctamente para garantizar el funcionamiento seguro del sistema.

El gatillo no es simétrico; orientarlo correctamente para poder introducirlo en el interruptor.

x1: 10110-00022_Angulo para sistema de bloqueo
x1: 10110-00026_Gatillo bloqueo de seguridad
x2: 11201-00150_ Tornillo DIN912 M6×10
x2: 11201-00315_ Tornillo ISO7380 M4×16
x2: 11201-00045_ Tuerca DIN 934 M4
x4: 10601-0004_Arandela DIN125 M5

28- Ajustar la cerradura (sólo versión con lockdoor)

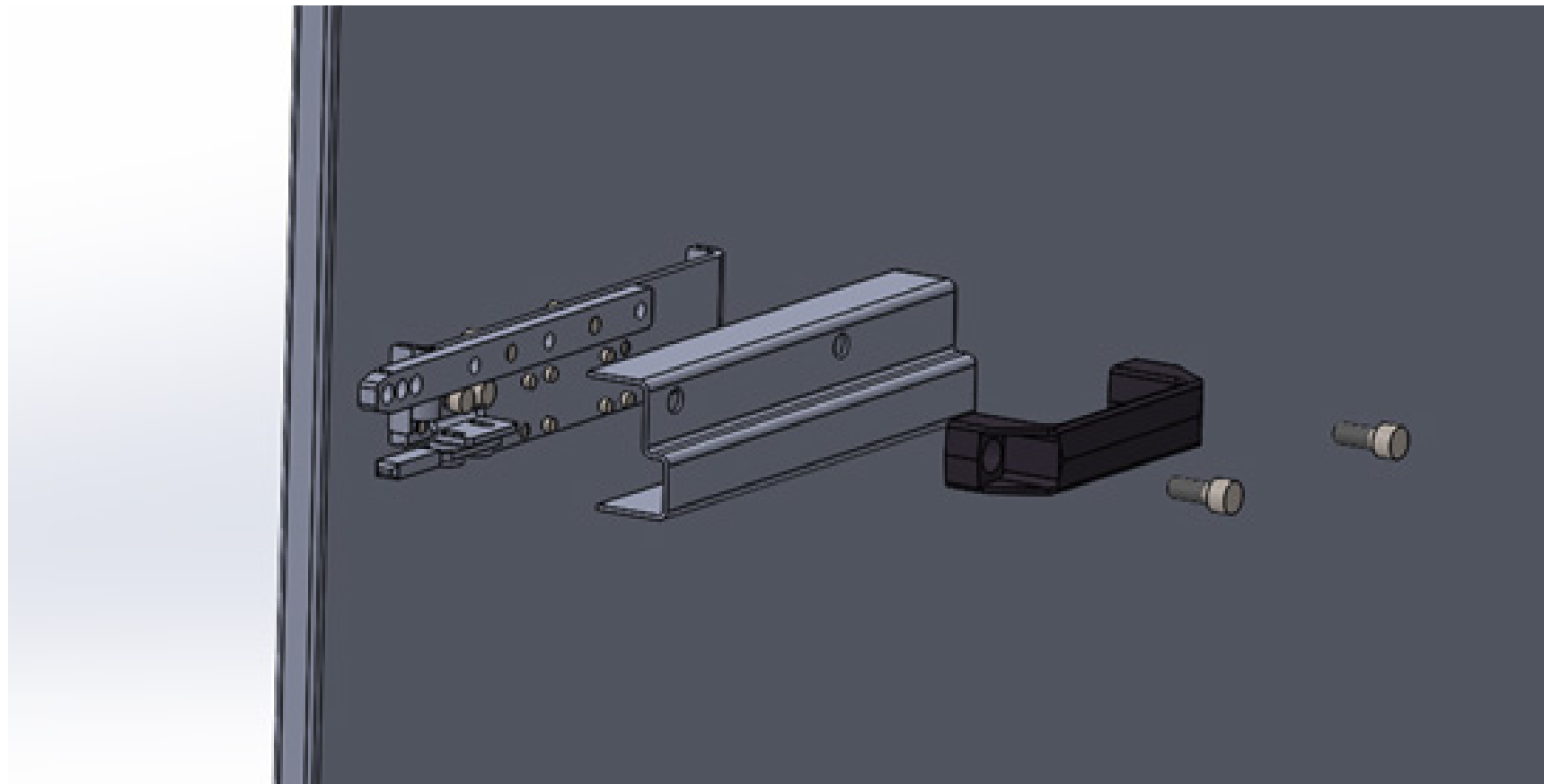


Mover la maneta hasta realizar el cierre de la puerta. Ajustar la posición del pasador superior mediante los tornillos hexagonales, para que encaje correctamente en el centrador (el pasador de arriba debe estar ligeramente adelantado respecto al gatillo).

Una vez el pasador superior esté encarado, ajustar la posición del gatillo bloqueador, para que pueda encajar correctamente con el bloqueo de seguridad.

Para que el interruptor de seguridad funcione correctamente, al cerrar la puerta el gatillo debe quedar completamente introducido en el interruptor.

29- Atornillar la maneta al pasador

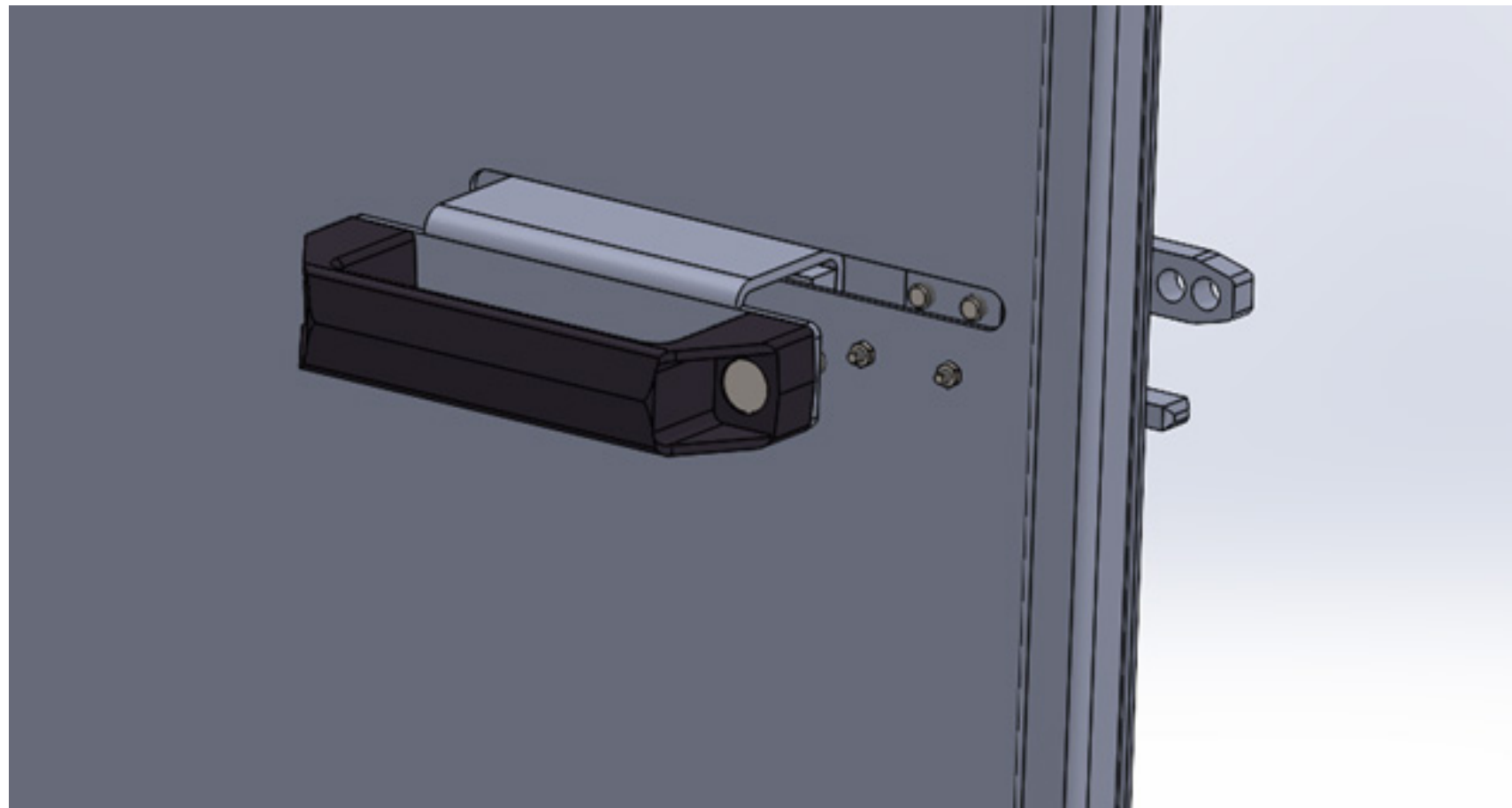


Atornillar la maneta al pasador junto con la tapa de la cerradura, utilizando tornillos M8×20.

Asegurarse de que ambos elementos queden firmemente sujetos y correctamente alineados para un funcionamiento óptimo del sistema de cierre.

x1: 10110-00018_ Tapa cerradura
x1: 10110-00024_ Asa B224117.0010
x2: 11201-00277_ Tornillo DIN912 M8×20

30- Colocar la maneta interior



Fijar la maneta interior utilizando dos tornillos M8×20. Verificar que la maneta esté correctamente alineada y que su funcionamiento sea suave y sin obstrucciones.

Volver a comprobar el correcto funcionamiento del sistema de seguridad, tal y como se ha verificado anteriormente.

x1: 10110-00024_ Asa B224117.0010
x2: 11201-00277_ Tornillo allen DIN912 M8×20

31- Colocar los tornillos en la pletina base (sólo versión sin lockdoor)



Atornillar los dos tornillos M3 y el tornillo M6 con sus respectivas arandelas y tuercas, en los agujeros del medio de la pletina base.

x1: 11201-00198_Tornillo M6×20
x1: 10601-00040_Arandela M6
x1: 11201-00030_Tuerca autoblocante M6
x2: 11201-00130_Tornillo M3×16
x2: 11201-00244_Arandela M3
x2: 11201-00214_Tuerca M3

32- Montaje de los sensores de puerta (sólo versión sin lockdoor)



PASO 1

Atornillar los ángulos de los sensores de puerta al travesaño superior con los tornillos M5.

A continuación, montar los dos sensores sin cable en la parte superior de la puerta, y los otros dos sensores con cable en el ángulo del travesaño. Ajustar su posición para que al cerrar la puerta queden lo más cercanos posible.

X1: 10199-00002_Sensor de puerta
X2: 10502-00024_Angulo sensor puerta cabina v2
X8: 11201-00128_Tornillo M3×12
X4: 11201-00214_Tuerca M3
X4: 11201-00185_tornillo DIN7380 M5×16

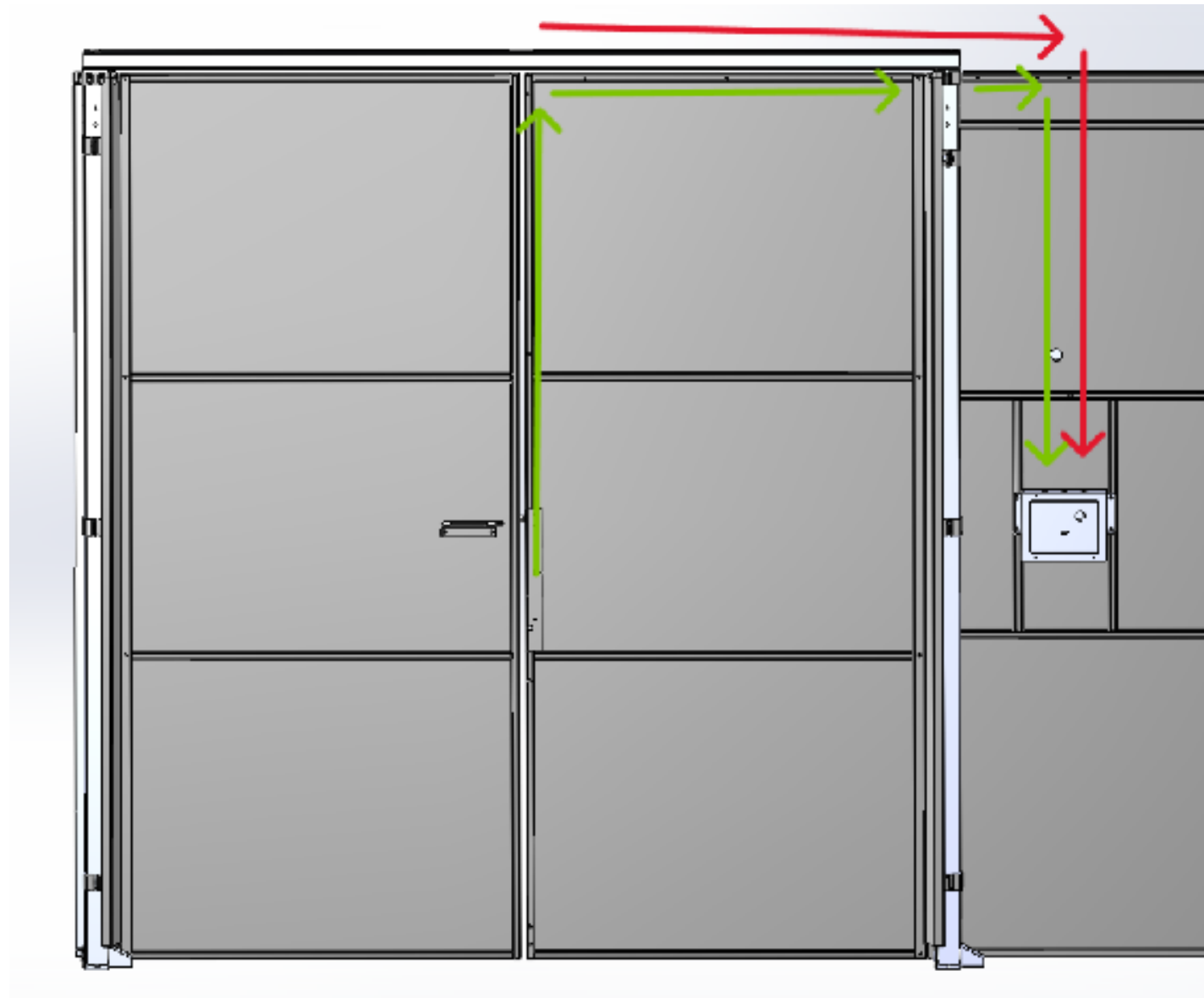
33- Montaje de los sensores de puerta (sólo versión sin lockdoor)



PASO 2:

Entrar el cable de los sensores por el agujero superior del travesaño de la puerta, y hacer pasar por dentro, pasando por las canaletas del panel eléctrico, hasta la caja de control de la cabina. Conectar el cable con la caja.

34- Colocación del cable



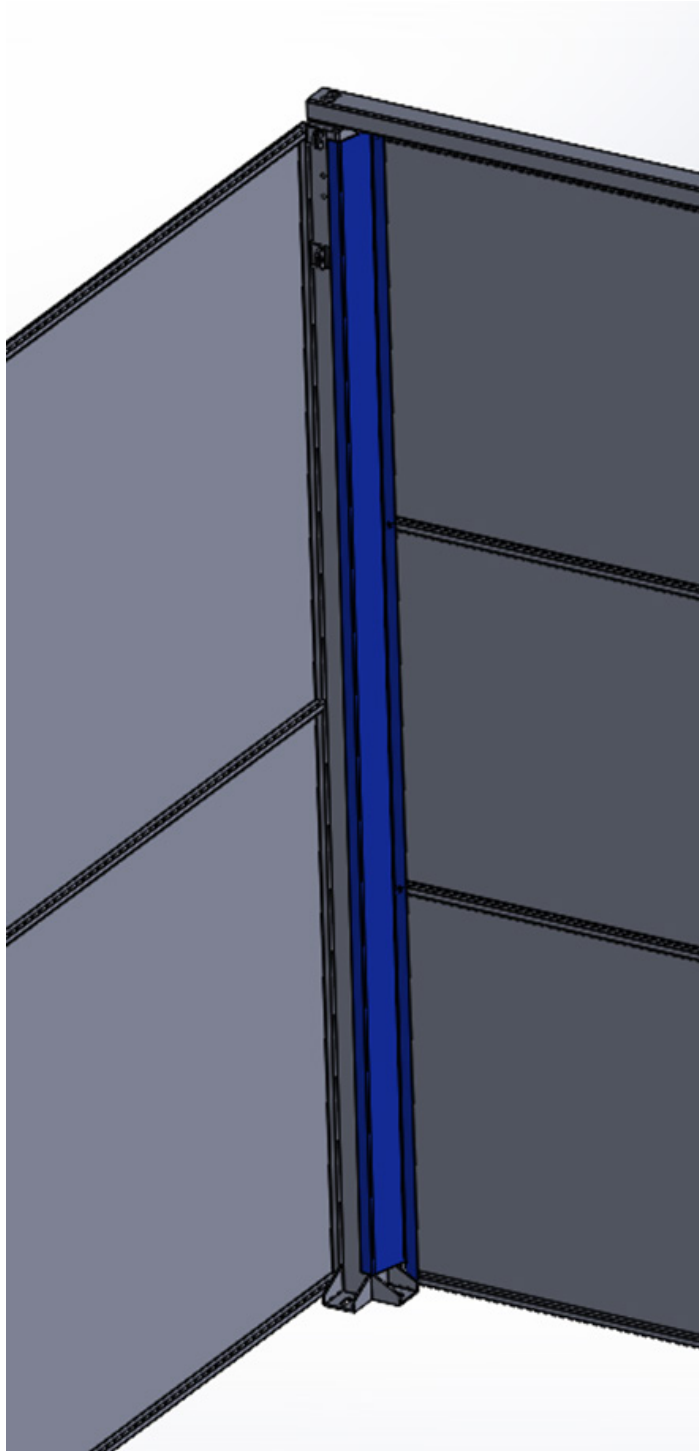
Versión CON LOCKDOOR:

Pasar el cable siguiendo el recorrido marcado por las flechas de **color verde**, desde el interruptor hacia arriba y luego hacia el control. Realizar simultáneamente la colocación de las tapas de los cables para facilitar la fijación en su posición.

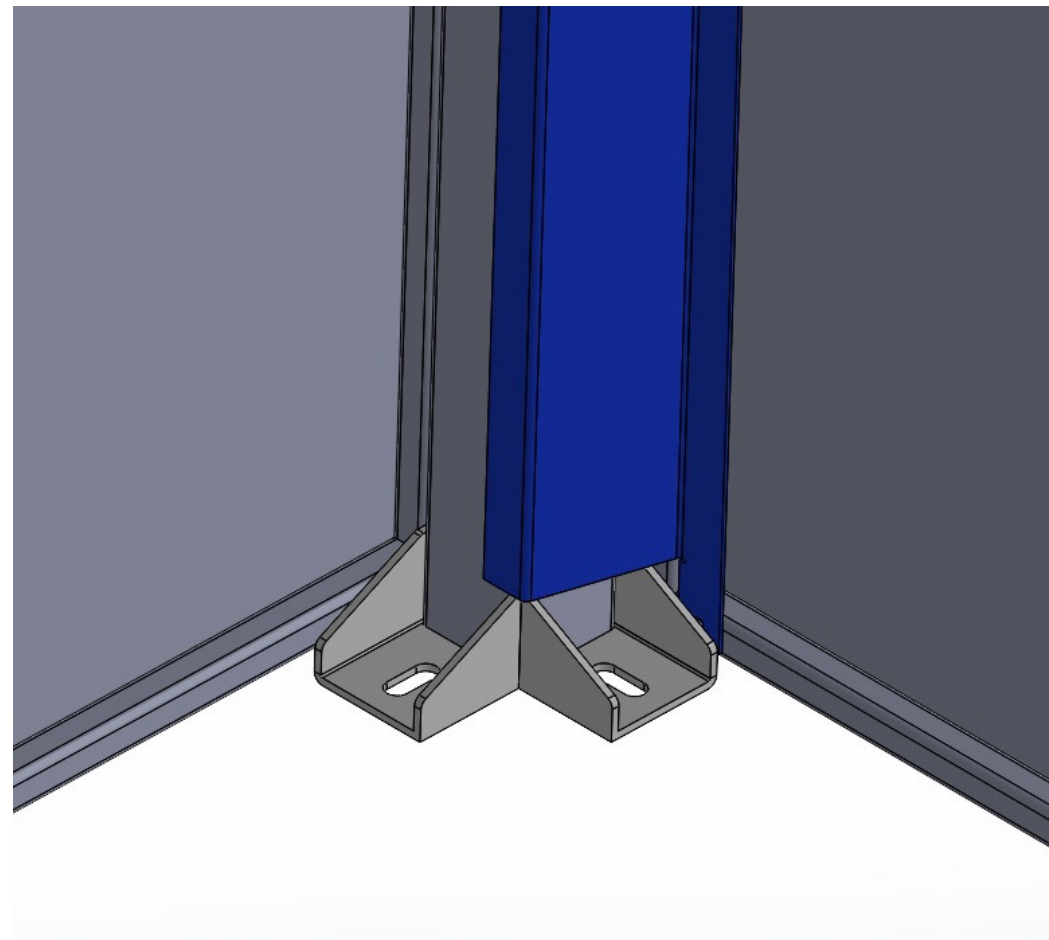
Versión SIN LOCKDOOR:

Pasar el cable por el interior del travesaño superior hasta el control, siguiendo las flechas de **color rojo**, tal y como se muestra en la imagen.

35- Tapa de bisagras derecha



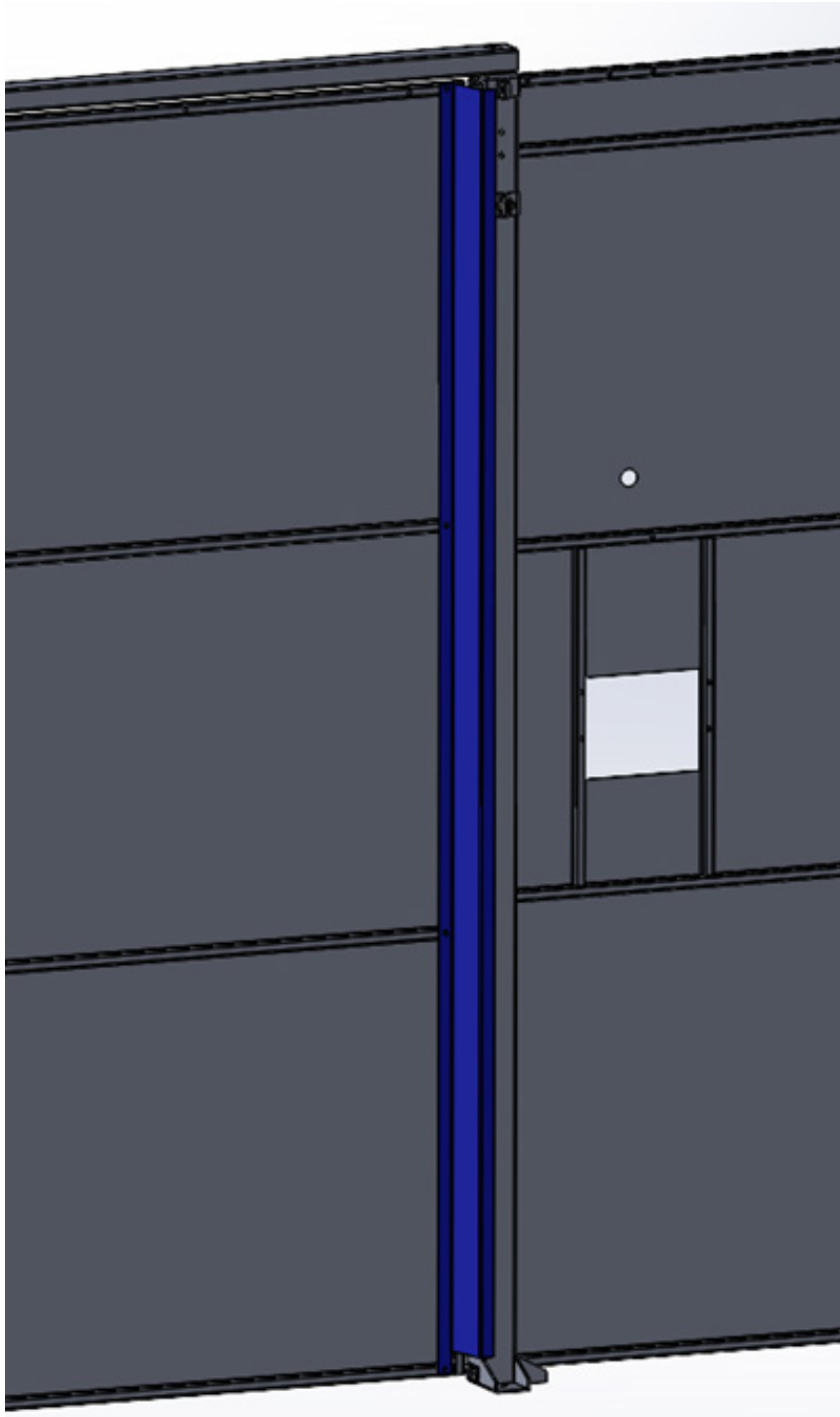
Tapa bisagras derecha



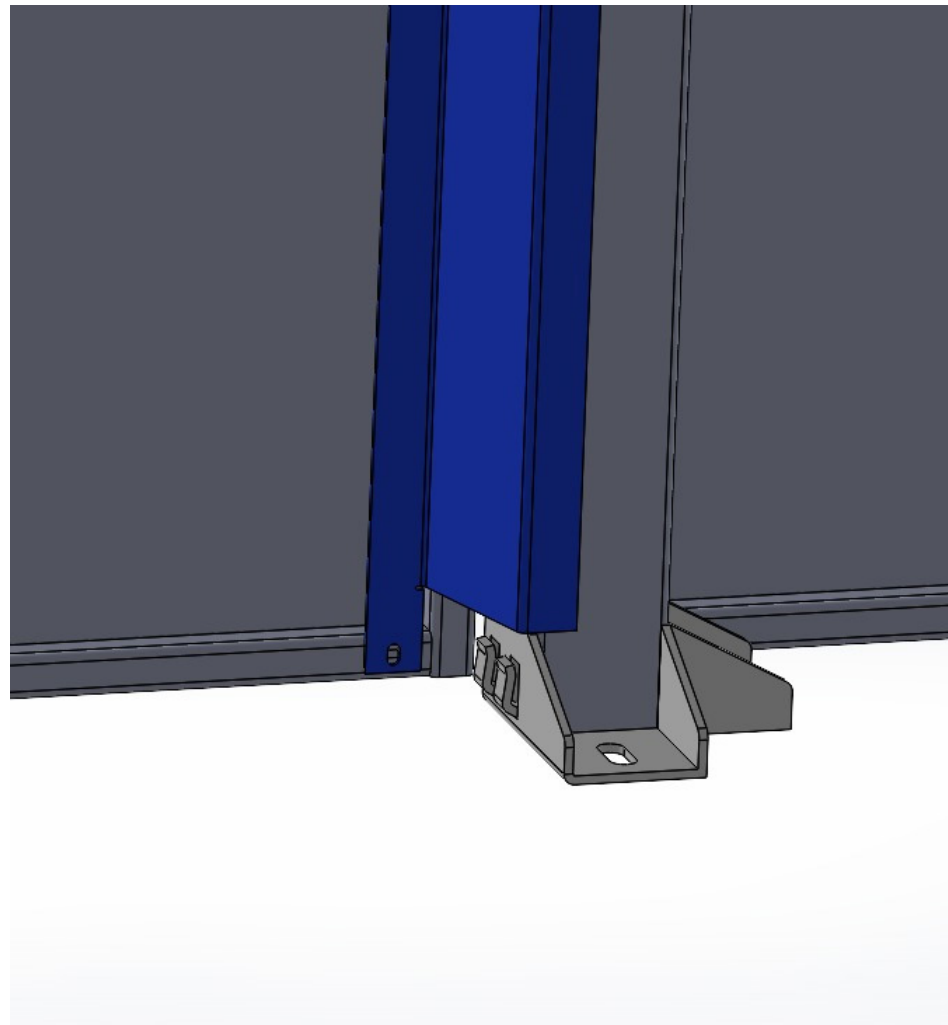
Coloque la tapa de bisagras derecha sobre la puerta correspondiente y fíjela utilizando cuatro tornillos M5×10. Asegúrese de que la tapa quede bien asentada y que los tornillos estén correctamente apretados para evitar vibraciones o desplazamientos durante el uso.

x1: 10502-00010_Tapa bisagras derecha
x4: 11201-00042_Tornillo DIN912 M5×10

36- Tapa de bisagras izquierda



Tapa bisagras izquierda

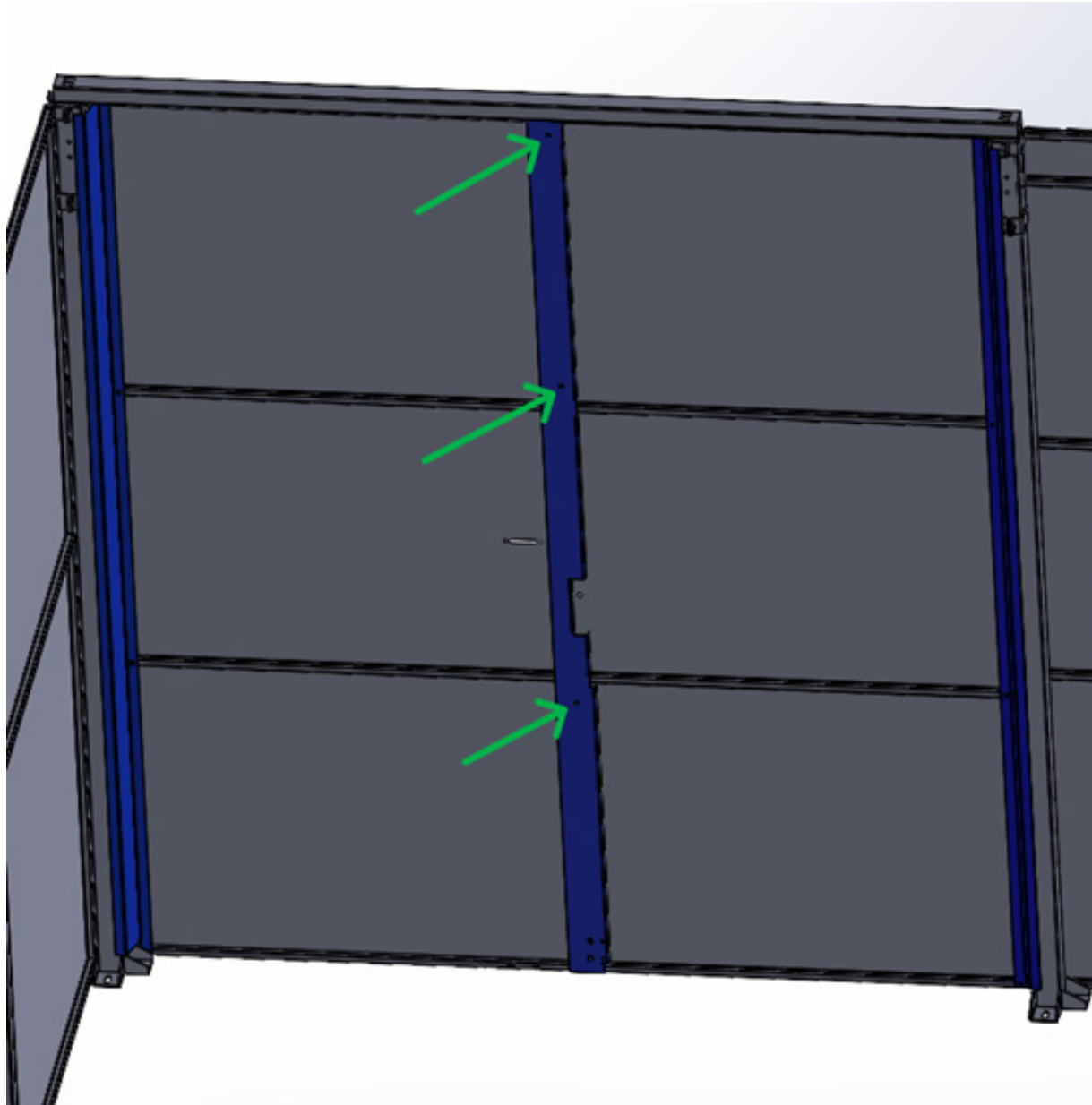


Coloque la tapa de bisagras izquierda sobre la puerta izquierda y fíjela mediante cuatro tornillos M5×10.

Verifique que la tapa esté correctamente alineada y firmemente sujeta para garantizar un acabado limpio y seguro.

x1: 10502-00011_Tapa bisagras izquierda
x4: 11201-00042_Tornillo DIN912 M5×10

37- Tapa central de la puerta

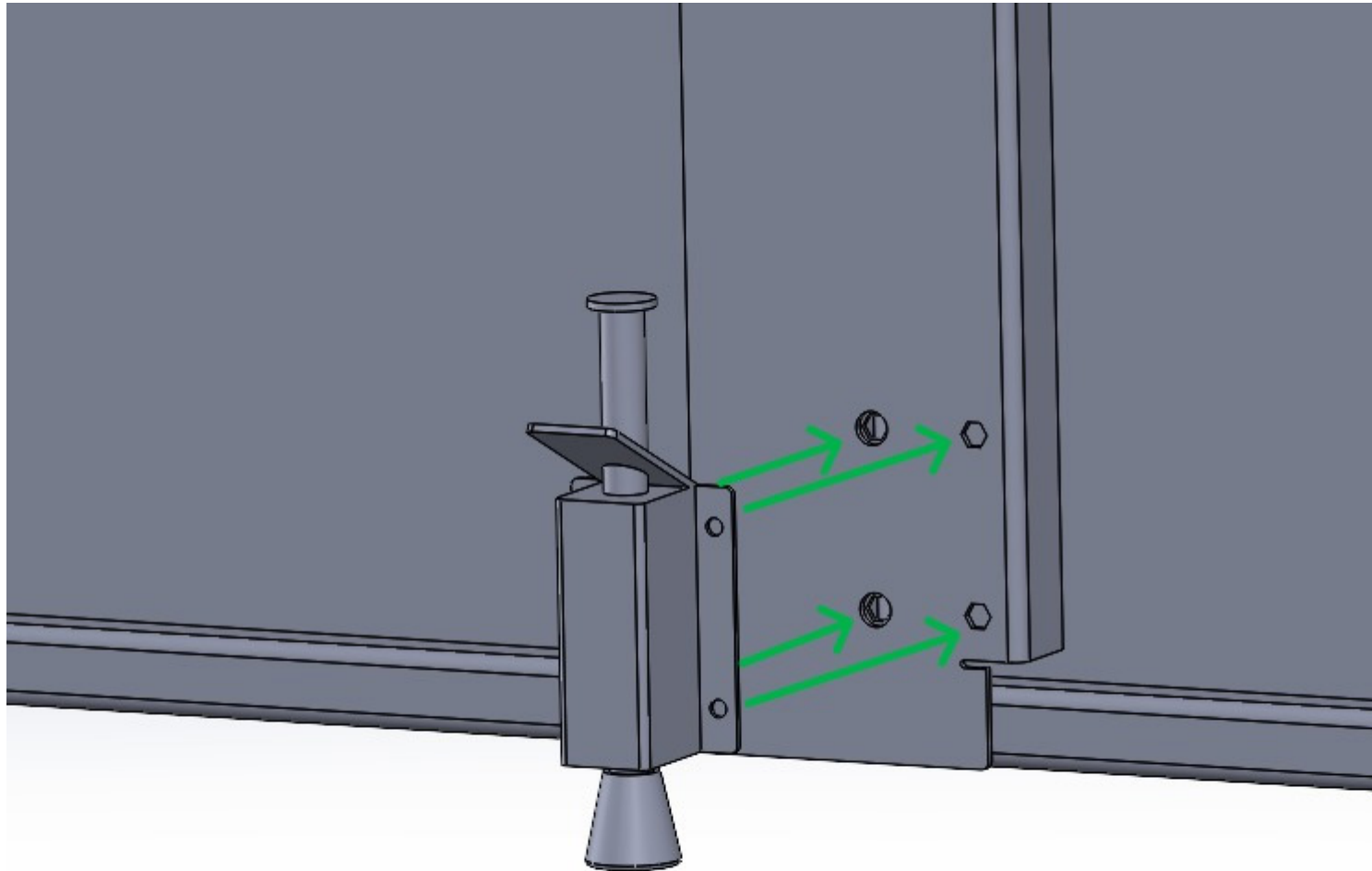


Coloque la tapa central en su posición correspondiente, fijándola únicamente con los tres tornillos M5×10 superiores, tal como se indica en la imagen de referencia.

IMPORTANTE:
Antes de realizar este paso, monta la cerradura de la puerta siguiendo las instrucciones del apartado “MONTAJE CIERRE”.

x1: 10502-00012_Tapa central puerta
x3: 11201-00042_Tornillo DIN912 M5×10

38- Pie de la puerta



1. Instale el pie de puerta en la parte inferior de la estructura, sobre la tapa central previamente colocada.

2. Fije la pieza utilizando cuatro tornillos M4×8, asegurándose de que esté correctamente alineada y firmemente sujeta para garantizar un cierre adecuado y una correcta estabilidad de la puerta.

IMPORTANTE:

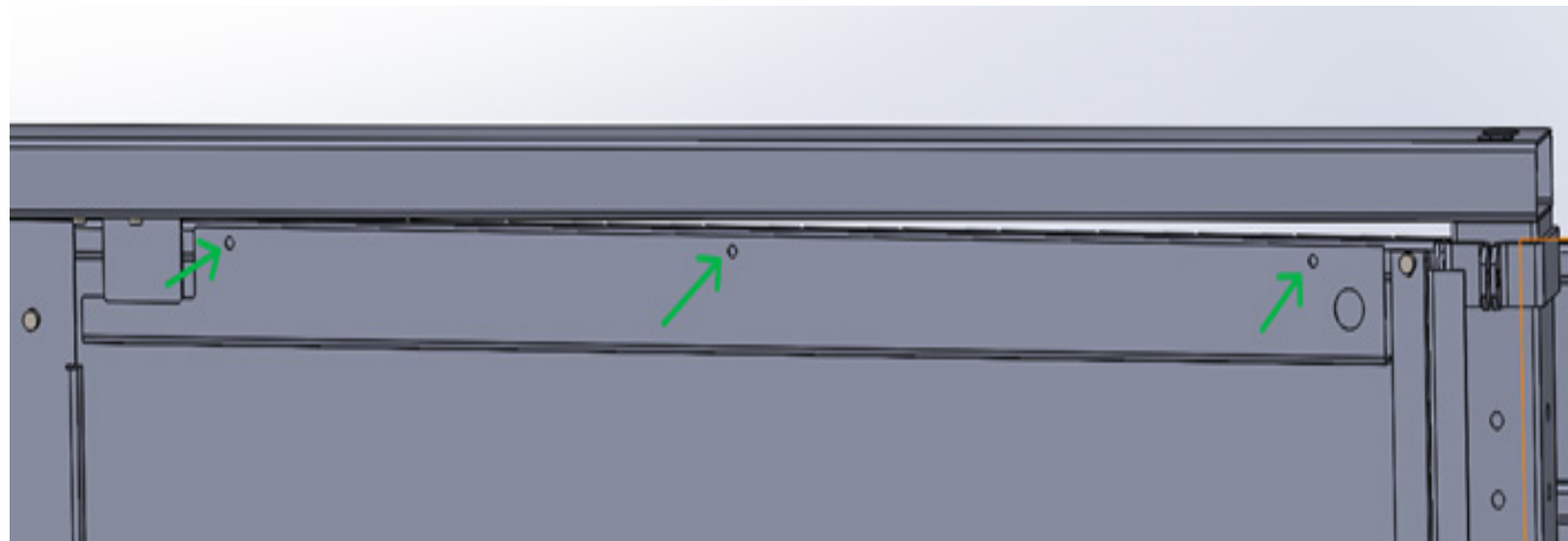
Antes de realizar este paso, monta la cerradura de la puerta siguiendo las instrucciones del apartado "MONTAJE CIERRE".

x1: 10502-00021_Soporte tope de pie para puerta
x4: 11201-00075_ Tornillo DIN 912 M4×8

39- Canaleta de cables de la puerta

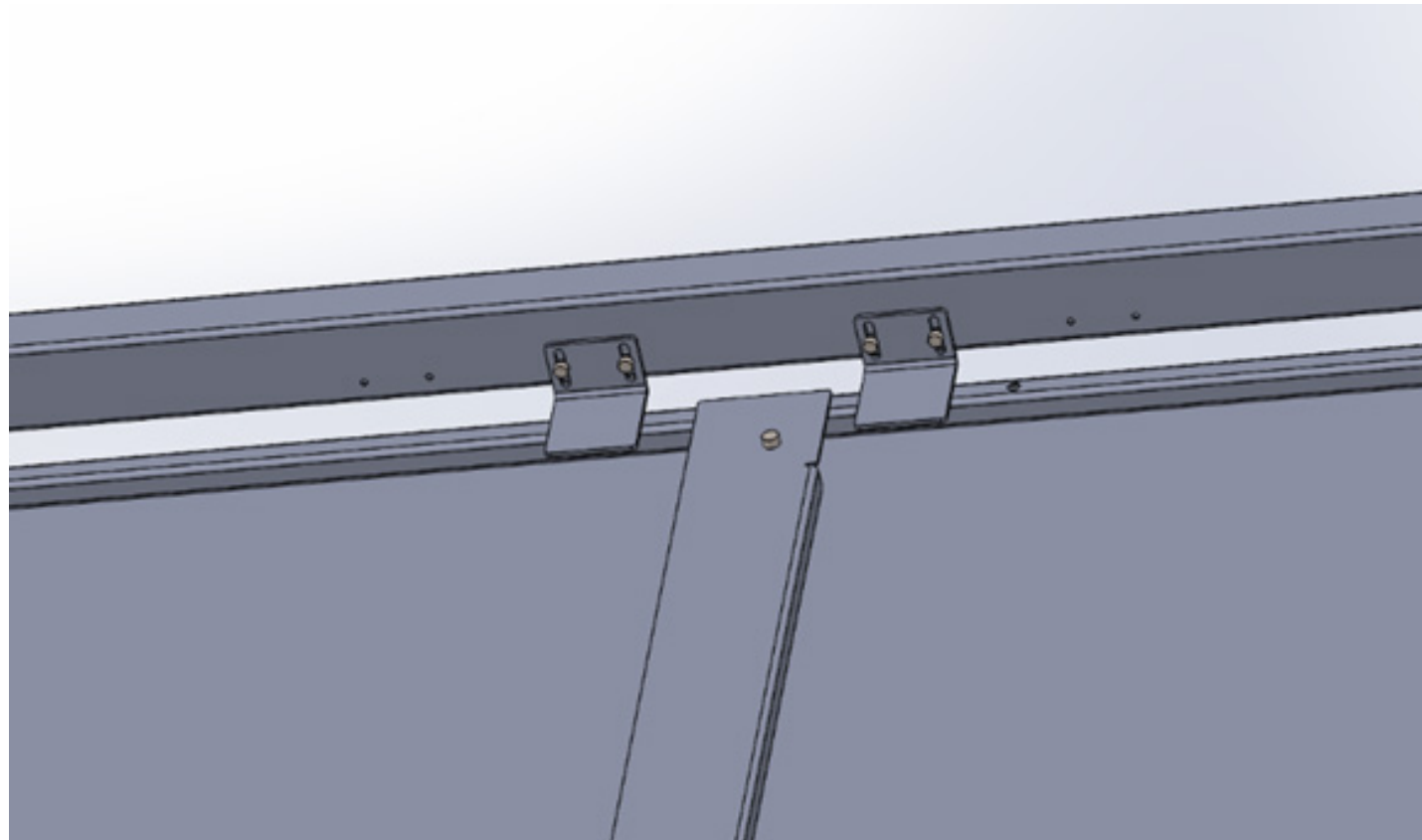


Fije la canaleta de cables superior en el marco superior de la puerta izquierda, utilizando tres tornillos M5×10. Asegúrese de que la canaleta esté correctamente alineada con el borde del marco y bien sujeta, permitiendo un paso ordenado y seguro del cableado eléctrico.



x1: 10502-00014_ Canaleta cables puerta
x3: 11201-00042_Tornillo DIN912 M5×10

40- Canaletas de cables del panel eléctrico



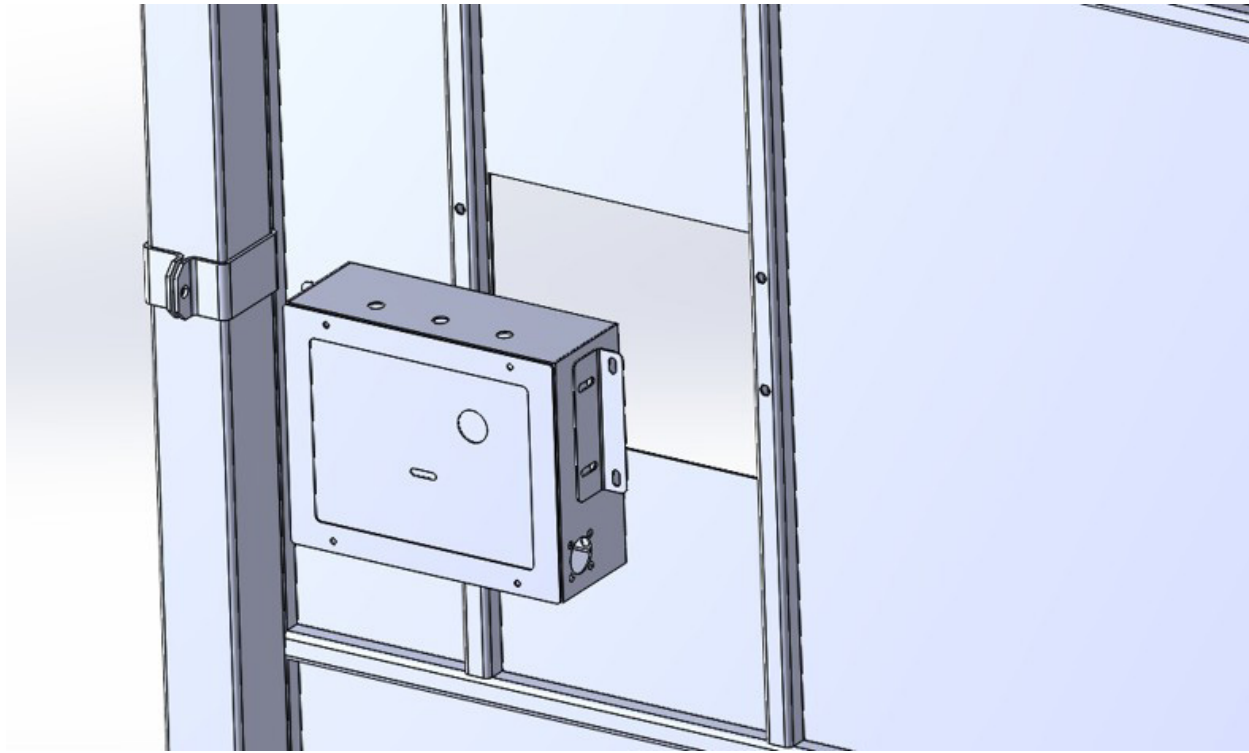
Fije las dos canaletas de cables correspondientes al panel eléctrico utilizando cuatro tornillos M5, tal como se indica en la imagen de referencia.

Verifique que ambas canaletas queden correctamente alineadas y firmemente sujetas, permitiendo el guiado seguro y ordenado del cableado interno.

Pasar el cable a través de los orificios de las tapas, colocando simultáneamente los prensaestopas en su posición.

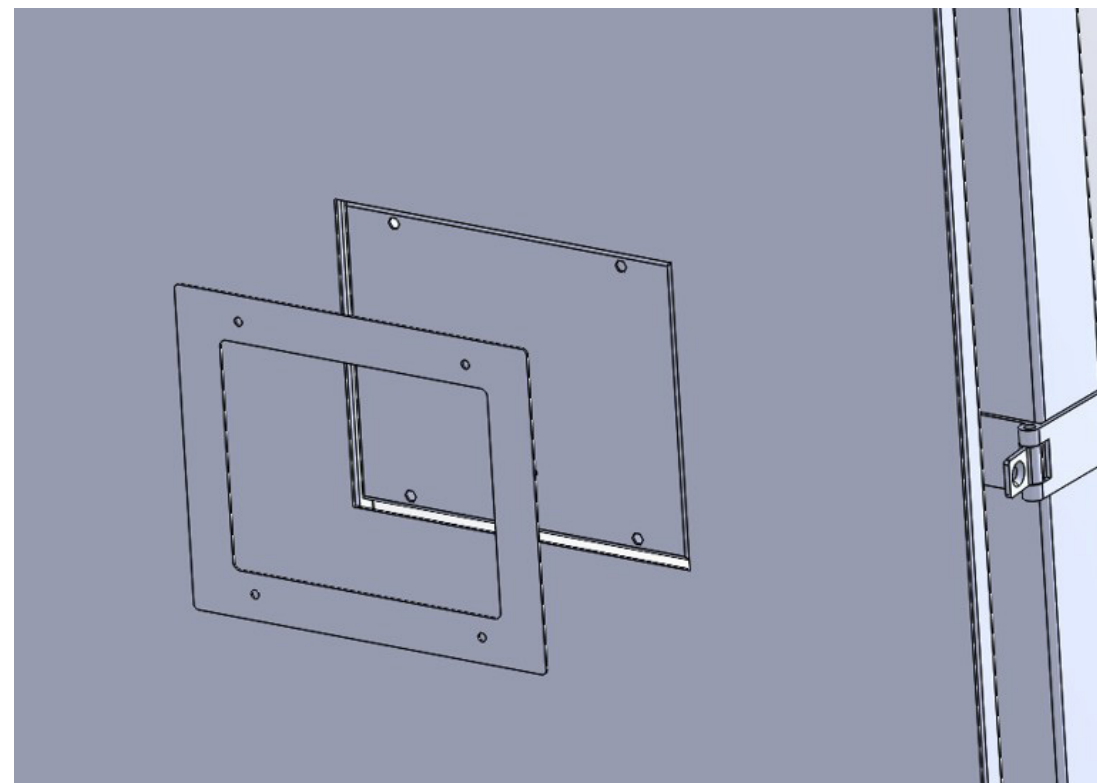
x1: 10501-00016_ Canaleta cables panel electrico
x1: 10501-00017_ Canaleta superior panel electrico
x4: 11201-00042_Tornillo DIN912 M5×10

41- Montaje del LC-CONTROL

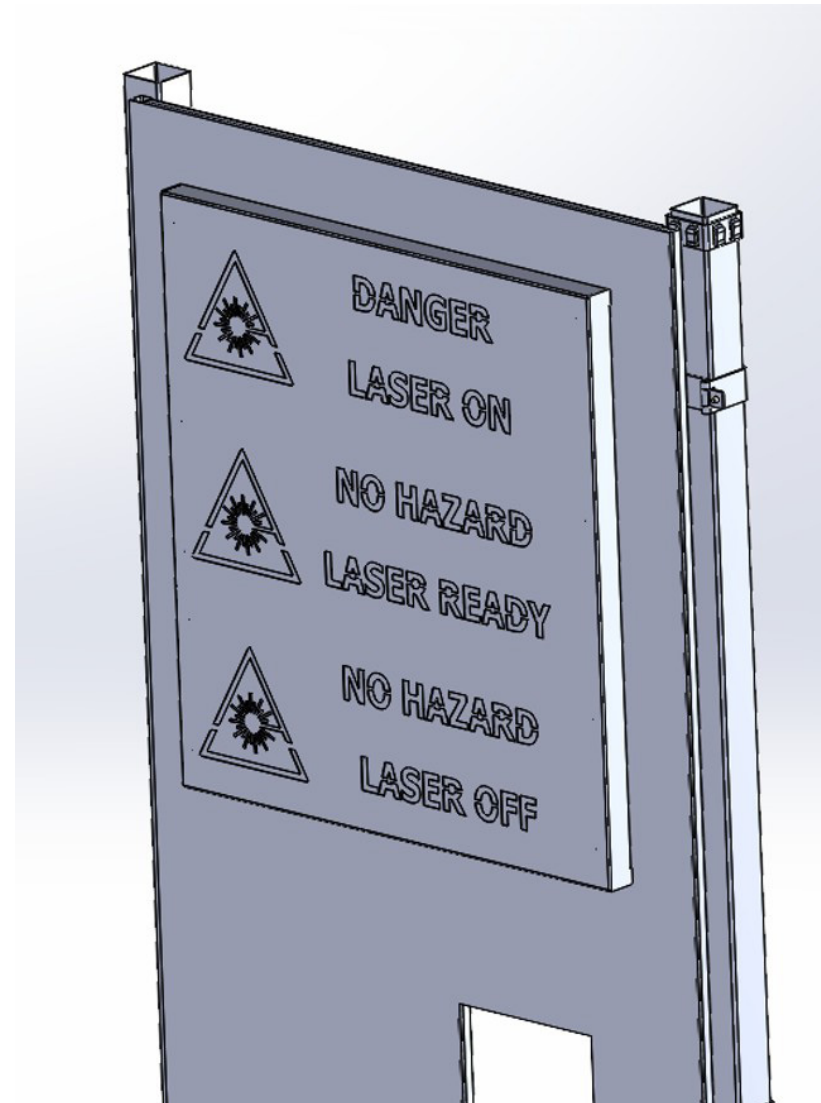
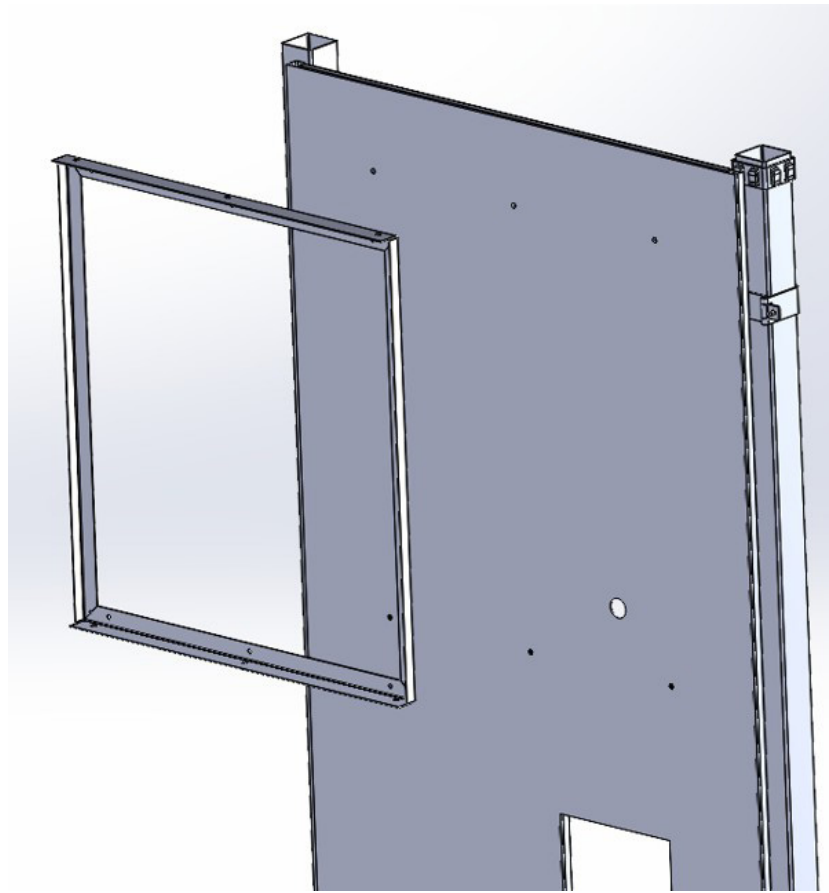


1- Colocar la caja del control a través del agujero del panel eléctrico, des de dentro de la cabina. Atornillar las aletas del control al marco interior del panel eléctrico.

2- Atornillar el marco del control por la parte exterior, aflojar las aletas y ajustar la caja del control si es necesario para su correcto posicionamiento.



42- Montaje del panel luminoso



1- Atornillar el marco del panel luminoso al panel eléctrico con 6 tornillos, tal y como se muestra en la imagen.

2- Pasar el cable del panel luminoso a través del agujero, y colocar-lo dentro del marco previamente atornillado al panel eléctrico. A continuación, atornillar el panel luminoso con el marco con 3 tornillos en la parte inferior y 3 en la parte superior.

3- Finalmente conectar el panel luminoso al LC-Control en la salida marcada "LIGHT".

ANEXO - CONTROL DE SEGURIDAD CON BLOQUEO DE ACCESO



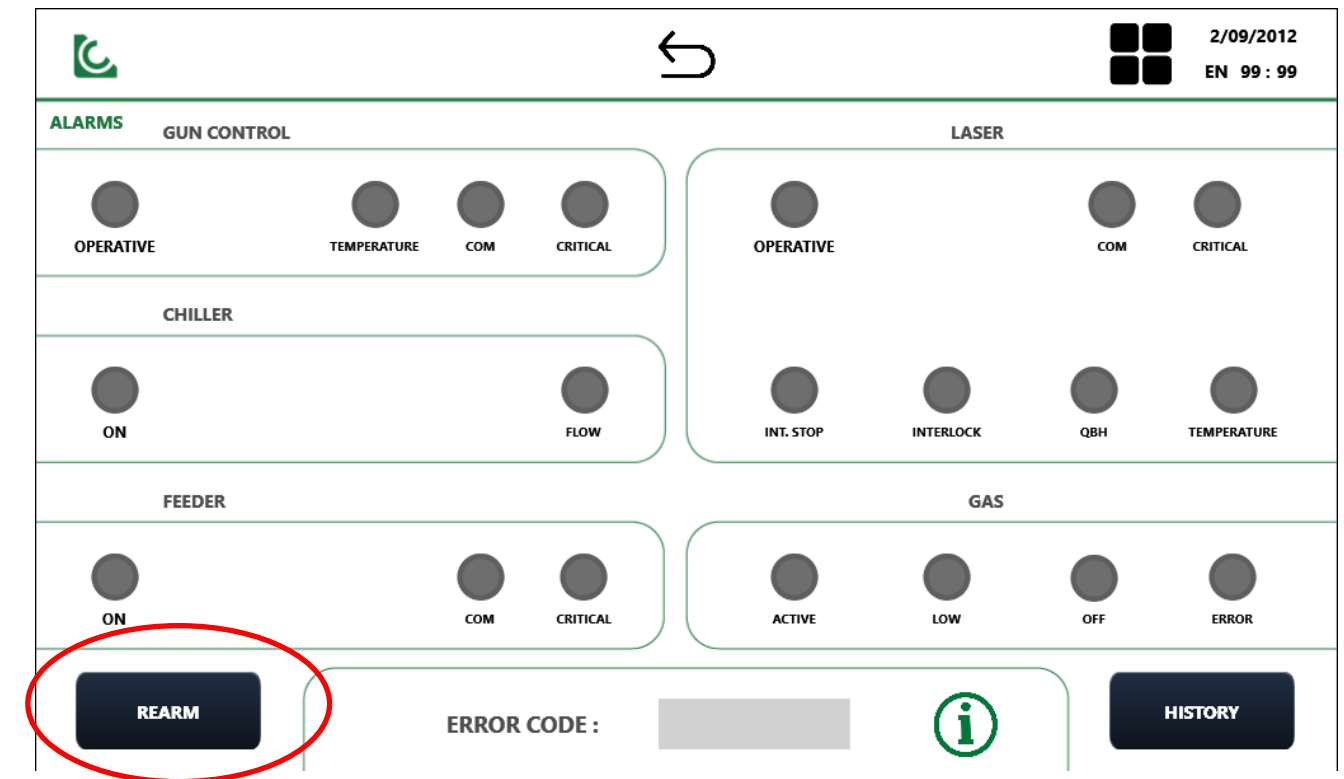
Lógica de funcionamiento

Condiciones de funcionamiento:

- El control de la cabina está conectado con la máquina de soldadura.
- Los sensores de puerta están debidamente alineados cuando la puerta está cerrada.
- La máquina de soldadura Laser se encuentra activa.

Secuencia de acceso:

1. La puerta de acceso se encuentra bloqueada por defecto cuando la puerta está cerrada.
2. Se recomienda presionar la alerta sonora para alertar de acceso al posible operador dentro de la cabina. Pulsador nº 5
3. Para acceder dentro de la cabina, es necesario presionar el pulsador nº 6
4. Inmediatamente el control de seguridad desactiva la emisión del haz laser mediante la señal de Interlock.
5. Se inicia un retardo de 3 Segundos para el desbloqueo de la Puerta de la cabina. Durante este tiempo el indicador Luminoso nº 7 emite una intermitencia.
6. Pasados los 3 segundos la puerta se desbloquea permitiendo el acceso y el indicador Luminoso pasa a estar encendido estáticamente.
7. La Puerta se vuelve a bloquear pasados 5 Segundos. En este momento el indicador nº 7 se apaga y la señal de interlock se puede rearmar mediante el pulsador Reset nº 4
8. El Indicador luminoso nº 1 permanecerá iluminado si la puerta de acceso está cerrada y el sistema se a rearmado correctamente.



* Si en el momento de acceso (desactivación de la señal de Interlock) la máquina de soldadura se encuentra emitiendo laser o bien en la pantalla de soldadura, la alarma de Interlock va a aparecer en pantalla.

Para volver a activar la máquina es necesario pulsar el botón REARME que aparece en pantalla de alarmas.

**Con la máquina de soldadura apagada la puerta permanece desbloqueada en modo "Fail Safe".

Posibles fallas:

- a. El Indicador luminoso verde (1) no permanece activo. Se activa solo en el momento de presionar el pulsador REARME (4)
- a. Asegurar que la puerta se encuentra cerrada y los sensores de puerta correctamente alineados. Este problema puede ser debido a una falla en la detección del sensor de puerta.
- b. La máquina debe estar encendida y correctamente conectada al control de seguridad de la cabina.

ANEXO - CONTROL DE SEGURIDAD CON BLOQUEO DE ACCESO



Lógica de funcionamiento

Condiciones de funcionamiento:

- El control de la cabina está conectado con la máquina de soldadura.
- Los sensores de puerta están debidamente alineados cuando la puerta está cerrada.
- La máquina de soldadura Laser se encuentra activa.

Secuencia de acceso:

1. La puerta de acceso se encuentra bloqueada por defecto cuando la puerta está cerrada.
2. Se recomienda presionar la alerta sonora para alertar de acceso al posible operador dentro de la cabina. Pulsador nº 5
3. Para acceder dentro de la cabina, es necesario presionar el pulsador nº 6
4. Inmediatamente el control de seguridad desactiva la emisión del haz laser mediante la señal de Interlock.
5. Se inicia un retardo de 3 Segundos para el desbloqueo de la Puerta de la cabina. Durante este tiempo el indicador Luminoso nº 7 emite una intermitencia.
6. Pasados los 3 segundos la puerta se desbloquea permitiendo el acceso y el indicador Luminoso pasa a estar encendido estáticamente.
7. La Puerta se vuelve a bloquear pasados 5 Segundos. En este momento el indicador nº 7 se apaga y la señal de interlock se puede rearmar mediante el pulsador Reset nº 4
8. El Indicador luminoso nº 1 permanecerá iluminado si la puerta de acceso está cerrada y el sistema se a rearmado correctamente.

* Si en el momento de acceso (desactivación de la señal de Interlock) la máquina de soldadura se encuentra emitiendo laser o bien en la pantalla de soldadura, la alarma de Interlock va a aparecer en pantalla.

Para volver a activar la máquina es necesario pulsar el botón REARME que aparece en pantalla de alarmas.